



TOP LINE 23 PEGASUS

ΜΕΛΕΤΗΜΕΝΟ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΟ

Μοντέλο μελετημένο και σχεδιασμένο από την αρχή, με πλεύση ευθύγραμμη χωρίς ορθογωνισμούς, σταθερή χωρίς ταλαντώσεις, με κουβέρτα στεγνή σε οποιαδήποτε κατάσταση θαλάσσης και μέγιστη ταχύτητα με μικρή ιπποδύναμη για μεγαλύτερη δυνατή οικονομία. Από άποψη εργονομίας υπάρχουν καινοτομίες στην κατανομή και τη λειτουργικότητα των χώρων, χωρίς να παραμελείται η αισθητική.

Σκάφος σχεδιασμένο με βάση τους διεθνείς κανονισμούς του Ελληνικού, Αγγλικού & Νορβηγικού νηογνώμονα και της κοινοτικής οδηγίας για την πιστοποίηση ποιότητας CE, για απεριόριστη εγγύηση χρήσης.

Η γάστρα είναι τοξοειδής, κυρτή με αρνητικά αντεστραμμένα οβάη πατρο-

πίδια. Η δελφινιέρα αποτελεί μέρος του deck καθώς προέρχεται από το ίδιο καλούπι του deck. Το roll-bar είναι πολυεστερικό και παράγεται από ένα διαιρούμενο καλούπι προς αποφυγή ύπαρξης ενώσεων και προς ενίσχυση της αντοχής του.

Κάθε μοντέλο πριν βγει στην παραγωγή δοκιμάζεται από την εταιρεία σκληρά τόσο στη θάλασσα όσο και σε εργαστήρια δοκιμής κόπωσης υλικών, προκειμένου να κατασκευαστεί ένα σκάφος άκαμπτο και χωρίς προβλήματα. Ιδιαίτερη βαρύτητα, πέραν της μηχανικής αντοχής και κόπωσης του σκάφους, δίδεται και στον υδροδυναμικό συντελεστή τριβής (γάστρα Pegasus), ώστε το σκάφος να έχει τη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση ταχύτητας και κατανάλωσης καυσίμου.

**ΣΚΑΦΟΣ ΠΟΥ ΜΕ ΟΠΟΙΟΝ
ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΙ ΑΝ ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΕ,
ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ ΡΕΚΟΡ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ
ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΗ ΓΑΣΤΡΑ
ΠΟΥ ΛΕΓΕΤΑΙ «PEGASUS».**



Standard εξοπλισμός

Δεξαμενή καυσίμου 190 lt, μεγάλη δελφινιέρα με ράουλο άγκυρας, προσθαιρούμενα μαξιλάρια μετατροπής ενιαίου sundeck, πομπωστικό Roll-bar με φώτα ναυσιπλοΐας, κονσόλα, Windscreen, βοθάν με μηχανισμό και ντίζα, ασφαλειοπίνακας, κάθισμα ημιόρθιο οδηγού συνοδηγού, αντλία σεντίνας, 2 χειρολαβές πλωτήρα, 4 ανοξείδωτες δέστρες πρόδεσης, 1 δέστρα τρέιλερ, σκάλα ανοξείδωτη, κύριος τετραθέσιος καναπές, ενώ υπάρχει και δυνατότητα επιλογής καθίσματος οδηγού και κονσόλας.

Extra εξοπλισμός

Εγκατάσταση ντους με δεξαμενή 100 lt, δεύτερη δεξαμενή καυσίμων 220 lt και τέντες. **fish**

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΔΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

MERCURY EFI 150 με ηρόνέλα Mirage plus 21"

HONDA BF 150 με ηρόνέλα Solas TITAN 3-14 1/4 X 22"

MERCURY EFI 150

HONDA BF 150

Στροφές ανά Λεπτό	Ταχύτητα σε κόμβους	Κατανάλωση Lt/hr	Κατανάλωση Lt/mile	Ταχύτητα σε κόμβους	Κατανάλωση Lt/hr	Κατανάλωση Lt/mile
700	2,9	5,0	1,72	2,2	-	-
1.000	4,3	7,3	1,69	3,6	2,65	0,73
1.500	6,4	10,6	1,65	5,3	4,16	0,78
2.000	12,2	15,4	1,26	6,4	6,45	1
2.500	18,7	18,5	0,98	11,5	9,45	0,82
3.000	24,3	21,0	0,86	18	12,5	0,69
3.500	31,0	31,0	1,00	23	17	0,73
4.000	35,0	37,0	1,05	25	19,7	0,78
4.500	40,0	46,0	1,15	31,1	27,6	0,89
5.000	44,0	56,0	1,27	37	37,5	1,01
5.500	48,2	63,0	1,30	42	51	1,21
W.O.T. 6000	53,0	78,0	1,47	47	55,6	1,18

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τύπος σκάφους	TL P 23
Τύπος γάστρας	Deep-V
Υλικό κατασκευής	GRP
Βάρος σκάφους	680 kg
Μήκος ολικό	698 cm
Μήκος εσωτερικό	620 cm
Πλάτος ολικό	260 cm
Πλάτος εσωτερικό	150 cm
Μεταφορική ικανότητα	8 άτομα
Διάμετρος αεροθαλάμων	35-55-48 cm
Αριθμός αεροθαλάμων	5
Υφασμα αεροθαλάμων	Hypalon Neoprene Pennel Flipflo
Ιπποδύναμη min	115 Hp
Ιπποδύναμη opt	150 Hp
Ιπποδύναμη max	200 Hp
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	1070 kg

Πληροφορίες:

ΚΑΠΛΕΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, τηλ. 210 6025.515.