



# Πήγασος 27

Εκείνο που το διακρίνει είναι η σπιβαρή κατασκευή του και το άριστο φινίρισμα. Ο Πέτρος Καπλήρης αξιοποιώντας συνεχώς τις γνώσεις του και την εμπειρία του μέσα από την πολυχρονή συμμετοχή του στους αγώνες ταχυπλοίας φουσκωτών σκαφών, όπου κατακτά συνεχώς τις πρώτες θέσεις του βάθρου των νικητών, βελτιώνει συνεχώς τα σκάφη του, διευρύνοντας ταυτόχρονα τη γκάμα του και θέτοντας στη διάθεση του αγοραστικού κοινού, ένα ακόμη μοντέλο, τον ΠΗΓΑΣΟΣ 27. Με την ευκαιρία της άφιξης του σκάφους στην Θεσσαλονίκη, που αποτελεί ιδιοκτησία του πολυνική σε αγώνες ταχύτητας φουσκωτών σκαφών κ. Τάσου Σαΐδη, με σκοπό τη διαμόρφωση του σκάφους για τη συμμετοχή του στους αγώνες, ζητήσαμε από τον ιδιοκτήτη του να μας το παρακωρήσει για μία βόλτα γνωριμίας.

Το σκάφος πάνω στο τρέιλερ δείχνει το μέγεθός του και τον όγκο του. Με εξωτερικές διαστάσεις 8,20 μέτρα μήκος και 2,75 μέτρα πλάτος, δείχνει αρκετά μεγάλο, ξεφεύγοντας από τα μεσαία RIB και πηγαίνοντας στην κατηγορία των μεγάλων οκτάμετρων, ακολουθώντας τις επιταγές της αγοράς.

## Αεροθάλαμοι

Οι αεροθάλαμοι είναι κατασκευασμένοι από ύφασμα ηγυραση θεωρησε της ρεπνελ flirρο με μεταβλητή διάμετρο, 0,35cm στην πλώρη, 0,55cm στο μέσον και 0,47cm στην πρύμνη, χωρισμένα σε έξι διαμερίσματα. Στο σκάφος της δοκιμής μας είχαν λευκό χρώμα -κόπι που αλλάζει ανάλογα με την επιλογή του αγοραστή- καλυμμένα με ένα προστατευτικό μονό ρέλι στην εξωτερική τους πλευρά, χρώματος μπλε, να τρέχει μαζί τους σπάζοντας την μονοτονία του γκρι. Στο ίδιο χρώμα με το προστατευτικό ρέλι και ο σχοινοφόρος που είναι τοποθετημένος πάνω τους, ξεκινώντας από το πλωριό ταμπούκι και φθάνοντας μέχρι και το κάθισμα του κυβερνήτη. Πάνω στα μπαλόνια επίσης, και στο ύψος του ηριμναίου καναπέ, δεξιά και αριστερά υπάρχουν και τα λογότυπα του σκάφους.

## Η πλώρη

Η πλώρη καλύπτεται από μια μικρή δελφινέρα με ράουλο για το αγκυρόσχοινο. Στον έξτρα εξοπλισμό προστίθεται μεγάλη δελφινέρα, η οποία διαθέτει εσοχή για την τοποθέτηση του εργάτη και της αγκυρας και στρίτσο για την επιθεώρηση του αγκυρόσχοινου, αλλά και του μηχανισμού

Το ΠΗΓΑΣΟΣ 27 είναι το τελευταίο μέχρι στιγμής μοντέλο του ναυπηγείου της TOP LINE.





του εργάτη. Η όλη κατασκευή αποτελεί έναν απόλυτα ασφαλές βιτάρι με αντιολισθητική επιφάνεια, κάνοντας παιχνιδάκι την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών στον ντόκο. Θεωρώ πως η μεγάλη δελφινέρα θα έπρεπε να αποτελεί τον σάνταρ εξοπλισμό στο σκάφος, αφού το μέγεθός του επιβάλλει κάτι τέτοιο.

### Κονσόλα-Θέση διακυβέρνησης

Η κονσόλα, η οποία ήταν ειδικά κατασκευασμένη για υψηλές ταχύτητες, διαθέτει έναν φουτουριστικό σχεδιασμό, με ιδιαίτερα αεροδυναμική σχεδίαση, προσφέροντας άνετη οδήγηση από την καθιστή θέση, κάτι που εξυπηρετεί τον ιδιοκτήτη του σκάφους. Διαθέτει απεριόριστο χώρο για την τοποθέτηση των οργάνων της μηχανής, αλλά και των λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων. Η τοποθέτηση του χειριστηρίου είναι σε τέτοια θέση, ώστε να γίνεται εύκολα ο χειρισμός του σκάφους, χωρίς να απομακρύνονται τα χέρια του κυβερνήτη από το τιμόνι. Κάτω από την τιμονιέρα υπάρχει κενός χώρος, που κάνει άνετη την παραμονή κυβερνήτη και συγκυβερνήτη στην καθιστή θέση. Τα καθίσματα κυβερνήτη και συγκυβερνήτη είναι τύπου bucket, προσφέροντας άνεση και ασφάλεια ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες.

### Πρύμνη

Ο πρυμναίος καναπές προσφέρει άνεση και ασφάλεια στους επιβαίνοντες, αφού βρίσκεται αρκετά χαμηλά από τα μπλόνια, κάνοντας άνετο και απολαυστι-

κό το ταξίδι. Στο εσωτερικό του υπάρχει ένας τεράστιος αποθηκευτικός χώρος για την τοποθέτηση όλης της προίκας του σκάφους. Αυτό που μας έκανε εντύπωση ήταν και η υποδειγματική ηλεκτρολογική εγκατάσταση, που σπάνια συναντάει κανείς, κι αυτό οφείλεται στο μεράκι και στην υποδειγματική δουλειά του Στέλιου Μαυρουδή, ο οποίος μας έχει συνηθίσει πλέον σε τέτοιες εγκαταστάσεις. Πίσω από την πλάτη του πρυμναίου καναπέ, υπάρχει ένα ακόμη τοξοειδές ταμπούκι για την τοποθέτηση της δεύτερης άγκυρας, των αγκυρόσχοινων και των μπαλονιών.

Το roll bar αποτελείται από μια σιβαρή κατασκευή και είναι πολύ γερά προσαρμοσμένο στην υπερκατασκευή του ντεκ, φιλοξενώντας πάνω του τα φώτα ναυσιπλοΐας.

Η πλατφόρμα της πρύμνης διαθέτει αρκετό χώρο για την παραμονή των επιβατών, καθώς επίσης και μια βάση βοηθητικής, και inox σκάλα μπάνιου. Οι υπερβάσεις δεξιά και αριστερά του roll bar διευκολύνουν την κίνηση των επιβατών από και προς την πρύμνη.

### Ντεκ

Το ντεκ αποτελεί έναν αρκετά ευρύχωρο χώρο για την παραμονή και μετακίνηση των επιβατών, όπου στο κάτω μέρος του διαθέτει ένα τεράστιο ταμπούκι με ιδιαίτερα μεγάλο αποθηκευτικό χώρο. Η απόσταση ανάμεσα στο πλωριό ταμπούκι και την κονσόλα μετατρέπεται σε ένα πολύ άνετο κρεβάτι, ύπνου ή sundeck, με την τοποθέτηση κατάλληλης προθήκης.

### Γάστρα

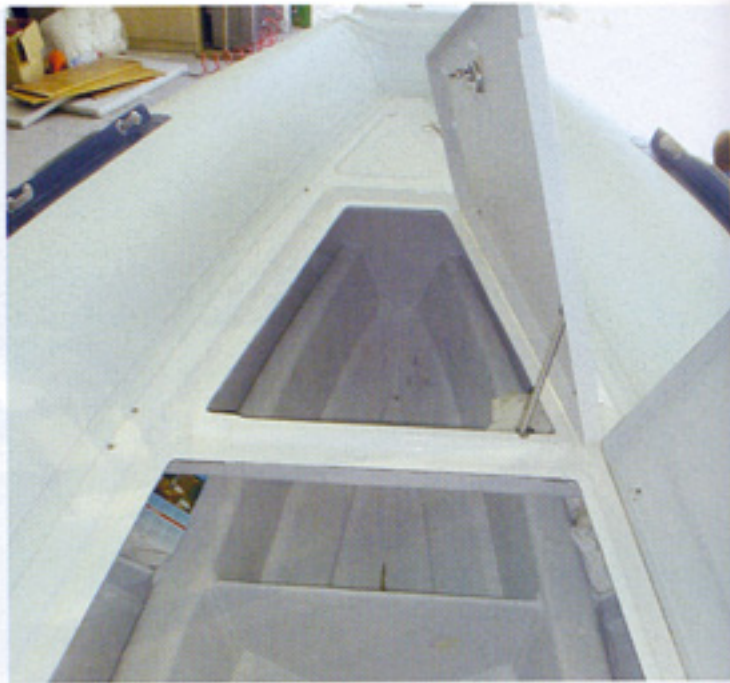
Η γάστρα, η οποία είναι Deerp - V, διαθέτει δύο παρατροπιδία συν αυτό του chine. Η γωνία εισόδου στην πλώρη είναι 50°, στο μέσον 38° και στο deadrise 23°. Δύο μεγάλοι τραπεζοειδείς πολυεστερικοί δοκοί (stringers) κατά μήκος της γάστρας, έξι εγκάρσιες φρακτές, αποτελούν την ενίσχυση της γάστρας και προσφέρουν την απαιτούμενη ακαμψία, συνθέτοντας μια σιβαρή κατασκευή, χωρίς ενοχλητικούς τριγμούς κατά την πλεύση. Στο εσωτερικό της η γάστρα φιλοξενεί μια inox δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας 230lt, καθώς και μια δεύτερη των 250lt στον έξτρα εξοπλισμό, προσφέροντας μεγάλη αυτονομία στα καύσιμα. Επίσης, υπάρχει ακόμη και η δυνατότητα τοποθέτησης μιας ακόμη δεξαμενής νερού χωρητικότητας 100lt.

### Στη θάλασσα

Έχοντας τοποθετημένο στον καθρέπτη τον κινητήρα EVINRUD 225 HP, με μια προπέλα 24 τρίφυτη, το σκάφος έπεσε στον θερμοαϊκό κόλπο με καιρικές συνθήκες ένα γρήγορο τριάρι, που ανοικτά γέμιζε περισσότερο, κάνοντάς τον να αγριεύει ακόμη πιο πολύ.

Καθισμένος στο αναπαιτικό bucket κάθισμα του σκάφους κατέβασα τη μανέτα. Το δυνατό μοτέρ δε δυσκολεύτηκε καθόλου να πλανάρει το κύτος των 820 κιλά. Ταξιδεύοντας στα όρτσα, με ταχύτητα 35 ν.μ., το σκάφος έμοιαζε να μην συγκινείται από τον έντονο κυματισμό, αφού στο κατάστρωμα ήταν παντελής η





έλλειψη κραδασμών και τάσεων κάρφωματος ή ορθοπλωρίσματος, δείχνοντας τη σταθερότητα πλεύσης που το διακατέχει, αφού οι αεροθάλαμοι δεν συμμετέχουν κατά την πλεύση, αλλά ούτε ακουμπούν στο νερό όταν το σκάφος βρίσκεται ακίνητο.

Η συμπεριφορά του ΠΗΓΑΣΟΥ 27, τόσο στις κλειστές στροφές, όσο και στις υψηλές ταχύτητες, ήταν υποδειγματική, κρατώντας πάντα την επαφή του με το νερό.

### Συμπεράσματα

Το ΠΗΓΑΣΟΣ 27 είναι ένα οικογενειακό σκάφος που ανήκει στην μεγάλη κατηγορία των φουσκωτών, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με αξιόπιστα χειροποίητη ποιότητα, τέλειο φινιρίσμα, άφθονους αποθηκευτικούς χώρους και άνεση τόσο στην κίνηση εσωτερικά του σκάφους, όσο και κατά την πλεύση, για αυτούς που ξέρουν να εκτιμούν τις διαφορές.

Ο κ. Τάσος Σαχίδης ευχαριστεί την εταιρεία Φακίδης Μιχάλης και την εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος για την τεχνική υποστήριξη τους κατά την προετοιμασία του για τους αγώνες ταχύτητας φουσκωτών σκαφών.

**Βασικός εξοπλισμός:** Φώτα ναυσιπλοΐας, δελφινέρα με ράουλο άγκυρας, κονσόλα, windscreen, βολάν με μηχανισμό και νιζα, ασφαλειοπίνακα, αντλία σεντίνας, δύο χειρολαβές πλωτήρα, τρεις ανοξείδωτες δέστρες πρόσδεσης, μία δέστρα τρέιλερ, δεξαμενή καυσίμου 230lt, κάθισμα οδήγησης τύπου basket, κύριο τετραθέσιο καναπέ.

**Εκτα εξοπλισμός:** Εγκατάσταση ντους με δεξαμενή νερού 100lt, τέντες, πολυεστερικό roll-bar, προσθαφαιρούμενα μαξιλάρια μετατροπής ενιαίου sundeck, δεύτερη δεξαμενή καυσίμων 250lt, βάση βοηθητικής μηχανής, σκάλα ανοξείδωτη, μεγάλη δελφινέρα.

Επίσης υπάρχει και η δυνατότητα επιλογής καθίσματος του οδηγού, όπως και της κονσόλας, **FINN**



### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Σκάφος	
Τύπος γόστρας	Deep - V
Υλικό κατασκευής	GRP
Βάρος σκάφους	820 κλά
Μήκος ολικό	8,20 μέτρα
Πλάτος ολικό	2,75 μέτρα
Μήκος εσωτερικό	7,45 μέτρα
Πλάτος εσωτερικό	1,65 μέτρα
Μεταφορική ικανότητα	10 άτομα
Διάμετρος αεροθαλάμων	35-55-47 cm
Αριθμός αεροθαλάμων	6
Υφασμα αεροθαλάμων	Hyralon
Neoprene της Pannel Fibro	
Ελάχιστη ιπποδύναμη	150 hp
Μέγιστη ιπποδύναμη	250 hp
Συνιστώμενη ιπποδύναμη	200 hp
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	1.980 κλά
Κατηγορία	C
Πιστοποίηση	C

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μηχανή	ram 225
EVINRUDE	Δίχρονη, ν.δ. άμεσου ψεκασμού με 6 κυλίνδρους με διάταξη ν 90
Τύπος	98x73mm
Διαστάσεις	225hp (168kw)
Ισχύς	στις 5.750 rpm
Οφέλμες α.α.λ.	5.500-6.000
Κυβισμός	3.279 c.c.
Βάρος	235 κλά
Κατασκευαστής:	ΚΑΓΓΙΕΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, Πάροδος Χρήστου Μπέκα (περιφερειακός Σπάρτων), τηλ. 210 6025.515, 210 6025.535, fax: 210 6025.515.
Αντιπρόσωπος Βορείου Ελλάδος:	ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ, Νέο Ρήγιο Θεσσαλονίκης, τηλ. 2310 465.025.
Αντιπρόσωπος:	Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, Ιερά Οδός 96-104, Αθήνα, τηλ. 210 3499.274, fax: 210 3413.998.