

Σύντομη Δοκιμή

TOP LINE

KEIMENO-ΦΩΤ.
TestRiders

T

ο νέο Corsair 29 (που πρωτοεμφανίστηκε στο Ναυτικό Σαλόνι του 2010) δεν αποτελεί απλά το "τρίτο" μοντέλο που θα συμπληρώσει την σειρά Corsair, αλλά αντιπροσωπεύει, ίσως, το πιο τεχνολογικά εξελιγμένο μοντέλο της εταιρείας. Κατασκευασμένο με την μέθοδο infusion και με την χρήση υλικών τελευταίας τεχνολογίας, σε συνδυασμό με την νέα Yamaha F 300 αποτελεί σίγουρα μία από τις πιο σύγχρονες προτάσεις στα φουσκωτά σκάφη επιδόσεων. Έχοντας ήδη παρακολουθήσει την κατασκευή του νέου 29 από τα πρώτα στάδια παραγωγής του, παρευρεθήκαμε και στις πρώτες δοκιμές, αλλά θέλοντας να το προσεγγίσουμε πιο αναλυτικά τόσο ως προς την κατασκευή του (μέθοδος infusion) όσο και τις επιδόσεις-συμπεριφορά με διαφορετικούς κινητήρες, περιμέναμε τις δοκιμές με τις Yamaha F 300, Verado 300 και Suzuki DF 300 που είχε πρόθεση το ναυπηγείο να τοποθετήσει στο ίδιο σκάφος, δίνοντάς μας την ευκαιρία και την δυνατότητα για σημαντικά (και συγκριτικά) συμπεράσματα. Μέχρι να ολοκληρωθεί αυτός ο κύκλος δοκιμών, σας μεταφέρουμε τις πρώτες εντυπώσεις μας από το Corsair 29 με την Yamaha F 300



CORSAIR 29

YAMAHA F 300



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ

στην πρώτη του δοκιμή.

Το νέο 29άρι της Top Line ακολουθεί σχεδιαστικά τα μεγαλύτερα 33 και 31 σε γάστρα αλλά και ντεκ, ώστε να παραμείνει αναλλοίωτη η ταυτότητα της σειράς Corsair. Επειδή είναι προορισμένη αποκλειστικά για μονή τοποθέτηση εξωλεμβίου κινητήρα, η γάστρα του 29 δεν είναι μόνο μικρότερη σε μήκος από τα μεγαλύτερα αδέρφια του αλλά επανασχεδιασμένη εξ' ολοκλήρου, με παρόμοιες ναυπηγικές γραμμές, όπως η βαθεία πλώρη των 55°, το deadrise των 24° στο transom καθώς και τα διπλά steps (σχεδιασμός και "ratchet" της Top Line). Έτσι το ολικό μήκος διαμορφώνεται στα 8,90 μ. με πλάτος 2,85 μ., και εσωτερικό μήκος 1,70 μ., διαστάσεις που επιτρέπουν την ανάπτυξη μεγάλου sundeck πλώρης, κονσόλας και πολυεστερικών διπλών bolster καθισμάτων, καναπέ και sundeck πρύμνης. Άνετο

είναι και το σημείο της πρύμνης, όπου η μονή εξωλέμβια επιτρέπει την τοποθέτηση δύο άνετων πλατφορμών, με την κωνευτή σκάλα μπάνιο στη μία και την θέση για την εφεδρική εξωλέμβια στην άλλη.

Στο σκάφος της δοκιμής δεν είχε ακόμα τοποθετηθεί όλος ο εξοπλισμός, όπως ο νέος ίnox ιστός αντί του κλασσικού GRP roll bar, τα μαξιλάρια κλπ. Κάτι που μας άρεσε ήταν το ίnox ρέλι στους αεροθαλάμους αντί του κλασσικού σχοινοφόρου, καθώς και η σχεδίαση του ιστού πρύμνης.

Πέραν όμως των όποιων αισθητικών βελτιώσεων, το νέο 29άρι πραγματικά "κεντάει" στην πλευση. Δεν ξέρουμε κατά πόσο το βοήθησε αυτό η νέα Yamaha F 300

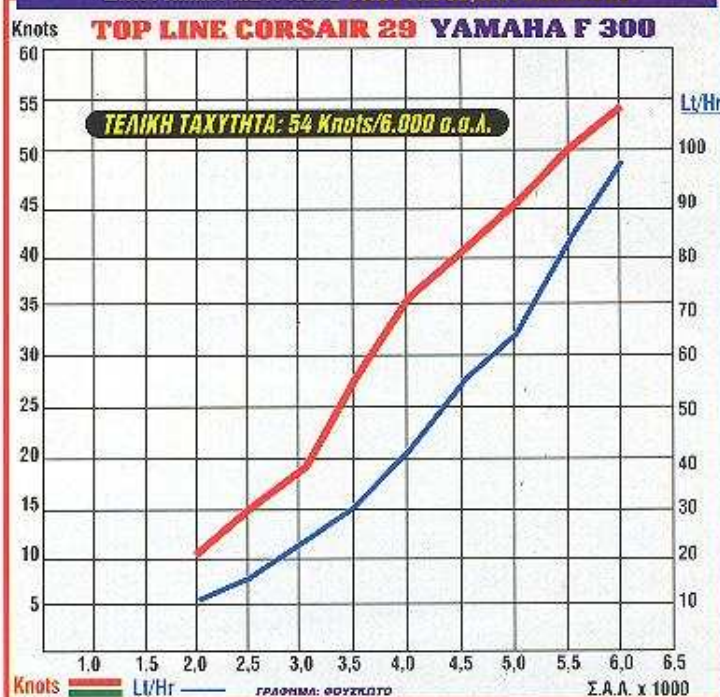
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ/ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

TOP LINE CORSAIR 29 YAMAHA F 300

Σ.Α.Λ.	KNOTS	LT/HR	LT/MILE
2000	10.1	12.1	1.21
2500	15	15.3	1.02
3100	19.8	23.5	1.18
3500	25.5	30	1.17
4000	35.5	42	1.18
4500	41	54.7	1.33
5000	45.5	64	1.40
5500	50.6	83	1.64
6.000	54	98	1.81



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ/ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ



κριμένη ισχύ, συνδυάζει τον fun χαρακτήρα των επιδόσεων και την sport πλευση, χωρίς να απαιτεί ειδικές ικανότητες από τον κυβερνήτη.

Με τέσσερις επιβαίνοντες και 250 lt καύσιμα, η τελική ταχύτητα έφτασε "εύκολα" και με κυματισμό 3 βf κοντά στους 54 κόμβους, ενώ η κατανάλωση δικαιώνει τους όρους "τεχνολογία" και "εξέλιξη", αφού μέχρι τις 4.000 σ.α.λ. και τους 35,5 κόμβους διατηρείται κάτω από τα 1,2 lt/n.mile, με μέγιστη τιμή τα 1,81 lt/n.mile στο W.O.T. των 6.000 σ.α.λ. και 54 κόμβων, ενώ η χαμηλότερη τιμή κατανάλωσης σημειώνεται στους 15 κόμβους (2.500 σ.α.λ.) με 1,02 lt/n.mile όπου το 29άρι γλιστρά βέβαια στο νερό, πλήρως πλαναρικό. Θα έχει μεγάλο ενδιαφέρον βέβαια το να δούμε αν οι άλλοι κινητήρες θα καταφέρουν να βελτιώσουν αυτές τις τιμές, σε κάθε περίπτωση όμως είναι σαφές ότι το Corsair 29 είναι ένα σκάφος που "ανδεικνύει τους κινητήρες του" και όχι το αντίθετο. Εν αναμονή λοιπόν!



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

TOP LINE CORSAIR 29

Ολικό μήκος: 8,90 μ.
 Ολικό πλάτος: 2,85 μ.
 Εσωτερικό πλάτος: 1,70 μ.
 Είσοδος πλώρης: 55°
 Deadrise στο transom: 24°
 Διάμετρος αεροθαλάμων: 0,40-0,50 μ.
 Υλικό αεροθαλάμων: H/N 1680 dtex
 Μέγιστη ισχύς: 350 Hp
 Συνιστώμενη ισχύς: 300 Hp
 Ρεζερβουάρ: 1x240 lt + 1x270 lt (510 lt)
 Ρεζερβουάρ νερού: 150 lt
 Βάρος: 1.200 κιλά
 Κατηγορία CE: C

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: TOP LINE - Πέτρος Καπλερής, Πάροδος Χρ. Μπέκα, Σπάτα 190 04, Τηλ.: 210 6025515, 210 6025535, E-mail: topline@topline.gr, www.topline.gr

