

TOP LINE CORSAIR 29

Το νέο Corsair 29 της Top Line υιοθετεί τις ναυπηγικές γραμμές των μεγαλύτερων Corsair 31 και 33, στοχεύοντας να συνδυάσει το άνετο ταξιδεμά τους με τις εκπληκτικές επιδόσεις των μικρότερων Pegasus. Κυρίως ζητούμενο αυτού του συνδυασμού ήταν το νέο μοντέλο να μπορεί να κινηθεί με έναν μόνο κινητήρα.

Παρουσιάζει ο Στρατής Καριστρατής



Tο σκάφος σχεδιάστηκε ξέφρενα, με τα καλούπια του να είναι κατάλληλα διαμορφωμένα για την εφαρμογή της μεθόδου Infusion, που προσφέρει στο σκάφος ανθεκτικότητα και μειωμένο βάρος.

Κι ενώ ο σχεδιασμός της γάστρας θα μπορούσε να χαρακτηριστεί σαν εύκολη υπόθεση, δεν συνέβη το ίδιο και για το κατάστρωμα, μιας και εδώ ο κατασκευαστής Πέτρος Καϊλιάρης θέλησε να διαφοροποιηθεί από τα προηγούμενα μοντέλα, υιοθετώντας ακόμη και νέα υλικά και διακοσμητικά.

Ο γενικότερος σχεδιασμός είναι λιτός και ταυτόχρονα δυναμικός, με τις πολυστερικές υπερκατασκευές να περιορίζονται μόνο γύρω από τον καναπέ της πρόφυξης και στη δελφινιέρα της πλήξης, τονίζοντας τη σπαθιά γραμμή του σκάφους. Εκεί μπροστά, στη δελφινιέρα, έχει διαμορφωθεί ένα όμορφο και λειτουργικό πάτημα. Τι δελφινιέρα ακολουθούν δύο αμμήρια που εσωτερικά είναι ενοσηπμένα. Στο εσωτερικό τους εντύπωση προκαλούν τα ευμεγέθη δοκάρια που αποτελούν τα διαμήκη δασιάματα του σκάφους. Τα εσωτερικά βύθος



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Εξωτερικές διαστάσεις:	8,60 x 2,70 μ.
Εσωτερικές διαστάσεις:	7,60 x 1,70 μ.
Γωνία deadrise:	24°
Βύθισμα:	70 εκ.
Ρεζερβουάρ καυσίμων:	400 λίτ. (12 ίποξ)
Ρεζερβουάρ νερού:	95 λίτ.
Μέγιστη ιπποδύναμη:	2x250 Hp
Προτεινόμενη ιπποδύναμη:	250 - 300 Hp
Μέγιστο βάρος κλητήρων:	500 κιλά
Βάρος σκάφους:	1.200 κιλά
Άξονα:	10
Πιστοποίηση CE:	Κατηγορία C

1.

Εξαιρετικά υψηλή καλή ποιότητα υλικών, άριστη ελαστικότητα καθίσταται από και την ημιόρθια θέση αδύναμο.

Κατασκευαστής:

TOP LINE - ΚΑΠΛΕΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

- Πάρος, Χρ. Χρ. Μπέκα - Περιφερειακός Στάθμος
- Τηλ. 210-6025515 • E-mail: topline@topline.gr, www.topline.gr

1.



2.

Εντύπωση προκαλεί η απουσία πολυεστερικού roll bar στην πρύμη, στη θέση του οποίου προτιμήθηκε η παλαιότερη.

2.



μετριάζεται τακτικά, αλλά η σιβαρότητα είναι εξασφαλισμένη. Εμφάνιση είναι και τα εγκάρσια δεικνύματα στο εσωτερικό των ταμπουκίων.

Λίγο παραπίσω, κεντρικά τοποθετημένη, βρίσκεται η κονσόλα του σκάφους. Ολοκλήρωμα σχεδιαστικά και απόλυτα χρηστικό, αποτελεί μία από τις επιλογές που έχει στη διάθεσή του ο ενδιαφερόμενος αγοραστής, μιας και η εταιρεία έχει ήδη ετοιμάσει ένα νέο σχέδιο με αρκετά πιο σπασα χαρακτηριστικά, που θα το δούμε σε κάποιο από τα επόμενα σκάφη.

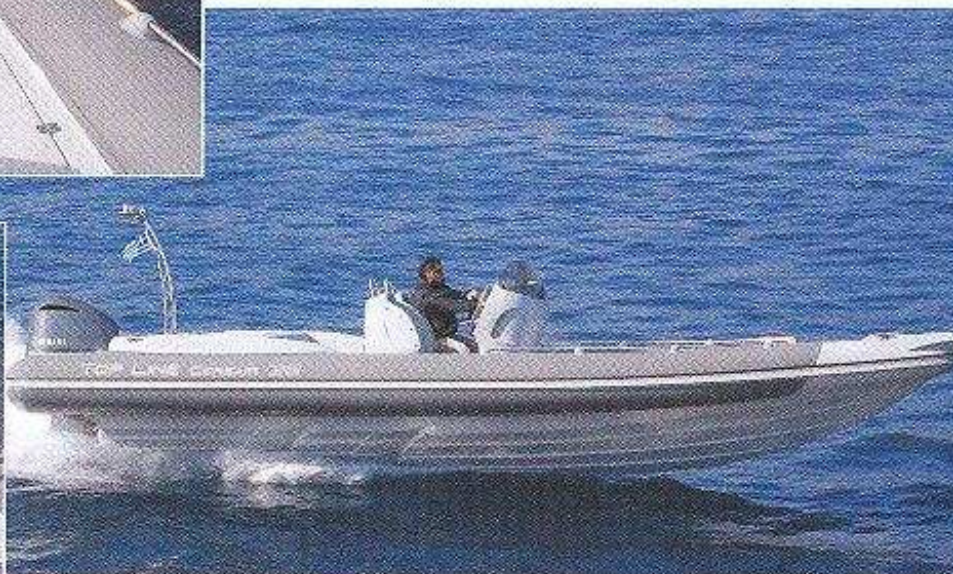
3.



3. Το δελφινιέρα ακολουθεί ένα μεγάλο swim deck, που σκεπάζει δύο εσωτερικά ενοποιημένα αμψάρια.

4. Η κονσόλα, σε αυτήν την έκδοση, προσφέρει άνετους χώρους για την τοποθέτηση όλων των οργάνων.

4.



Ο όγκος της ήδη διαθέσιμης κονσόλας είναι διακριτικός και αφήνει αρκετά μεγάλα περάσματα εκατέρωθεν, διαθέτοντας διπλό καθίσμα μπροστά της, από το εσωτερικό του οποίου είναι προσβάσιμο το φλοιό του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η κονσόλα προσφέρει πολύ καλή προστασία από τον αέρα αλλά και άνετους χώρους για την τοποθέτηση όλων των οργάνων. Η κλίση του τιμονιού συνδυάζεται αρμονικά με τα τύπου Bucket καθίσματα, που εξυπηρετούν τόσο την καθιστή όσο και την ημιόρθια θέση οδήγησης, με μια πολύ υψηλή κλίση. Στο πίσω μέρος τους υπάρχει άριστα διαμορφωμένος αποθηκευτικός χώρος σε δύο επίπεδα. Ομολογούμενος κάθισμα και κονσόλα αποτελούν ένα άψογο σύνολο.

Ο πίσω καναλιός χαρακτηρίζεται μάλλον τετραθέσιος και ο χώρος του είναι ανεξάρτητος από το πίσω ταμπόκι. Στο εσωτερικό εντυπωσιάζουν οι καθαδομημένες λεπτομέρειες αλλά και η τάξη που επικρατεί, με τα κρημαστά πατάκια που υπάρχουν εσωτερικά να διευκολύνουν στην τοποθέτηση ανακειμένων μικρότερου όγκου. Πολύ θετικές είναι οι εντυπώσεις από το σχεδιασμό-κόψιμο των μαξιλαριών του swim deck οι άκρες των οποίων είναι κωνεπτές στην πολυστατική κατασκευή, επεκτείνοντας έτσι το χώρο ύπνου ή ηλιοθεραπείας.

Πολύ πρακτικά θα επιδεικθούν κατά τη χρήση και τα δύο μικρά ταμπόκια που βρίσκονται στο πίσω μέρος του swim deck, πάνω από τον καθρέφτη του κινητήρα, άμεσα προσβάσιμα χρησιμοποιούμενα κατά το δοκούν. Οι πίσω πλατφόρμες δεν είναι υπερμεγέθεις, αλλά διακριτικές, ικανοποιώντας όμως τις κλασικές απαιτήσεις.

Συμπερασματικά, έχουμε να κάνουμε με ένα πολύ ολοκληρωμένο σκάφος. Αυτό και όμορφο, αποτελεί μία από τις αξιολογές προτάσεις της αγοράς στην κατηγορία των μονοκινητήριων 3μετρων, που μπορεί να ταξιδέψει γρήγορα και με ασφάλεια.

Σημείωση: Αναλυτικότερα η δοκιμή του Corsair 29, στην ψηφιακή έκδοση του περιοδικού RIB, που αναμένεται να ολοκληρωθεί σύντομα. ■

Στη θάλασσα

Ανάμεσα στις πλατφόρμες του Corsair 29, η καινούρια Yamaha F 300, έδενε αρμονικά με τα χρώματα του σκάφους, αλλά και με τη φιλοσοφία σχεδιασμού του, προσφέροντας την προτεινόμενη από τον κατασκευαστή ιπποδύναμη.

Ο καιρός έξω από τον κόλπο του Πόρτο Ράφτη ήταν οριακά πάνω από 5bf και η θάλασσα άσπριζε. Η πρώτη έκκληση ήρθε κατά τη φάση του πλαναρίσματος, όπου στο άνοιγμα του γκαζιού το σκάφος τινάζεται εμπρός χωρίς να μεταβάλλει σχεδόν καθόλου τη γωνία πλευσης του. Οι βόλτες γίνονταν προς κάθε κατεύθυνση, με το σκάφος να αρνείται πεσματικά να χάσει τα νερά του ακόμη και στις απότομες στροφές.

Στην προσπάθειά μου να εξερευνησω την τελική, οριακά μας έφτανε να απαγκιάσουμε στη βορινή πλευρά και να δούμε 54,4 κόμβους στο GPS με απόλυτη σταθερότητα (με την προπέλα Hydromotive 21"). Το μεγάλο ενδιαφέρον όμως ήταν έξω από τον κόλπο που η θάλασσα «άσπριζε». Η πηλαγοδρομία είναι παιχνιδι, και η κατευθυντικότητα του σκάφους προδιαθέτει τον κυβερνήτη να αναζητήσει τα όρια.

Χαλαρώνοντας ρυθμό, κινηθήκαμε με πιο φυσιολογικές ταχύτητες από 24-27 κόμβους. Κάποιες κλεφτές ματιές στα όργανα του κινητήρα δεν μπορούσαν παρά να δημιουργούν ένα χαμόγελο, μιας και το σκάφος έδειχνε να κινείται σε ένα εύρος ταχύτητας 25-40 κόμβων με κατανάλωση 1,1 έως 1,3 lt/νμ.

Οι προπέλες που έχουν δοκιμασθεί από τον κατασκευαστή είναι ήδη αρκετές, έχοντας διαφοροποιήσεις της τάξεως των 2 κόμβων μεταξύ τους. Με προπέλα Saltwater 21", η χαμηλότερη τελική που έχει σημειώσει ο κατασκευαστής είναι 53,8 κόμβοι και η υψηλότερη σχεδόν 56 (με διαφορετικά φορτία), όμως η πιο αντιπροσωπευτική είναι κάπου στη μέση, με τις προπέλες που είχαμε την ημέρα της δοκιμής μας: Revolution και Hydromotive (βήματος 21" και οι δυο), όπου με την πρώτη πιάσαμε τελική 53,8 κόμβους και με τη δεύτερη 54,5 κόμβους.