

✓ ΠΡΩΤΟ

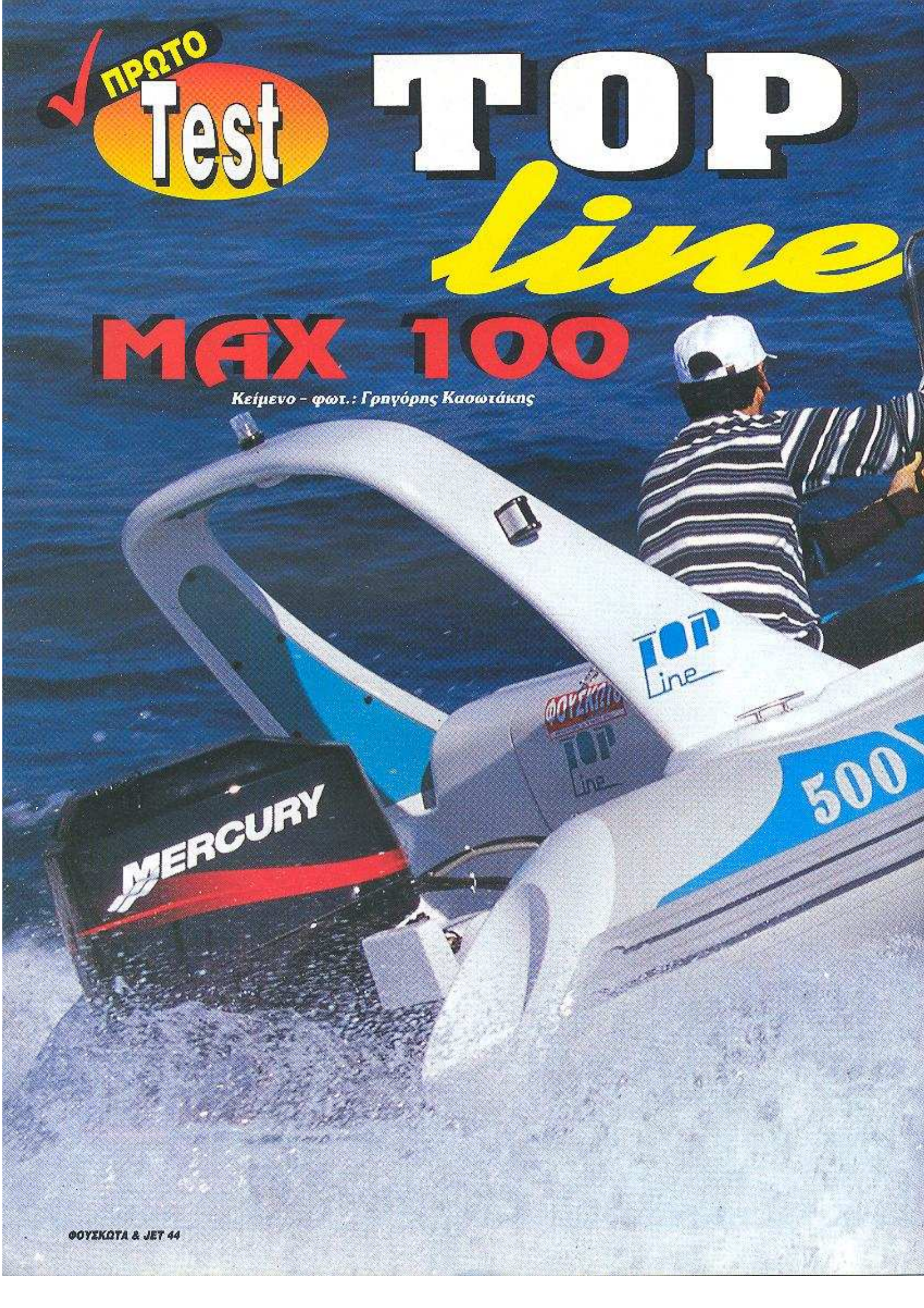
Test

TOP

Line

MAX 100

Κείμενο - φωτ.: Γρηγόρης Κασωτάκης



ΙΣΤΟΡΙΑ - ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Πραγματικά λίγες εταιρείες φουσκωτών έχουν καταφέρει να λανσάρουν και να διατηρήσουν ένα δικό τους, "προσωπικό" αλλά και ξεχωριστό στυλ στα σκάφη τους όπως η TOP Line. Και το λέμε αυτό, γιατί τα αγαπημένα μας φουσκωτά δεν δίνουν και πολλά περιθώρια διαφοροποίησης στον σχεδιασμό τους, δένοντας ουσιαστικά τα χέρια του σχεδιαστή και περιορίζοντας το design σε χρωματικές παρεμβάσεις, ή στην καλύτερη περίπτωση σε κάποιες όντως ευρηματικές λύσεις στο ντεκ. Στις περισσότερες δε περιπτώσεις οι κατασκευαστές αρκούνται σε μία ομοιογενή, πολύ καλή και προσεγμένη αλλά, συγχρόνως και απρόσωπη κατασκευή, με κοινότυπο πάντρεμα μίας βαθιάς γάστρας με τους κλασσικούς αεροθαλάμους και την υιοθέτηση ενός εκ των δύο τύπων ντεκ, δηλαδή των τριών όγκων ή αν επιτρέπει το μήκος, και της μίας επιπλέον σειράς καθισμάτων. Έτσι δεν είναι λίγες οι φορές όπου προκειμένου να αναγνωριστεί η ταυτότητα ενός φουσκωτού πρέπει να πλησιάσουμε σε απόσταση ανάγνωσης του



TOP Line



λογότυπου της εταιρείας αφού λίγο πολύ όλα φαίνονται να μοιάζουν μεταξύ τους.

Η σειρά MAX της TOP Line που περιλαμβάνει φουσκωτά μήκους από 4,50 έως 5,70 μ. πραγματικά ξεχωρίζει, αφού καταφέρνει να διατηρεί σ' όλα τα μοντέλα μία κοινή σχεδιαστική άποψη, σε κλασική σχεδίαση η οποία όμως αποσπεί μία ξεχωριστή προσωπικότητα και στυλ.

Πρόσφατα ένα νέο μέλος στα 5 μέτρα ήρθε να συμπληρώσει την οικογένεια γεφυρώνοντας το κάσμα μεταξύ του 4,50 και 5,30, αποτελώντας συγχρόνως μία επί πλέον πρόταση στην δημοφιλέστατη κατηγορία των πεντάμετρων.

ΕΜΦΑΝΙΣΗ 9.15 ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ 9.10

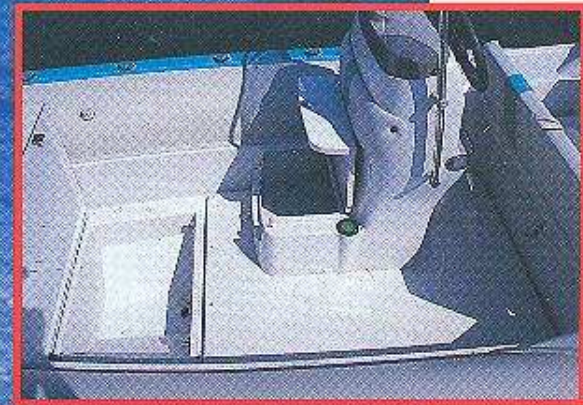
Το MAX 500 μεταφέροντας αυτοόσιο το "look" των μεγαλύτερων αδελφών του φαντάζει πολύ όμορφο μαγνιζόντας τα βλέμματα τόσο έξω όσο και μέσα στο νερό. Παρά το περιορισμένο σχετικά μήκος του 4,99 μ. και το αυξημένο πλάτος των 2,28 μ., η όλη σχεδίαση διακρίνεται από αρμονία γραμμών και όγκων. Οι μεταβλητής διαμέτρου αεροθαλάμοι σε light grey απόχρωση με τις χαρακτηριστικές διακοσμητικές φάσες σε χρώμα petrol, δίνουν ένα υψηλό αισθητικό αποτέλεσμα, όπως επίσης και οι απαλές γραμμές που χαρακτηρίζουν την σχεδίαση του ντεκ με την "TOP Line look" πύμνη και κονσόλα, το διακριτικό πολυεστερικό roll-bar αλλά και την καλαίσθητη χρωματική επιλογή των ταπετσαριών.

Ένα πραγματικά καλόγουστο σύνολο για ένα σκάφος μόλις πέντε μέτρων, με σαφώς μοντέρνα και απόλυτα αποδεκτά εμφάνιση.

ΝΑΥΠΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ 9

Είναι αλήθεια ότι παρατηρώντας κανείς την σειρά MAX της TOP Line, είναι δύσκολο να προσδιορίσει επακριβώς το μήκος του κάθε σκάφους χωρίς να διαβάσει τον τύπο του στα πλευρά των αεροθαλάμων. Ο λόγος είναι όπως αναφέραμε και πιο πριν ότι όλη η σειρά διακρίνεται από τις ίδιες σχεδιαστικές γραμμές σε ντεκ αλλά και γόστρα. Έτσι οι ναυπηγικές γραμμές του MAX 500 έρχονται από τα γνωστά 5,70 και 5,30 αντίστοιχα με διαφορές βέβαια λόγω όγκου. Όπως όλα τα μοντέλα της σειράς έτσι και το 500





διαθέτει γάστρα τύπου deep-V με βαθιά "μακραιωτή" πλώρη και γωνία εισόδου 53° ενώ στο μέσον διατηρεί την υψηλή για την κατηγορία τιμή των 36°, καταλήγοντας σε deadrise 26° στο transom.

Σε κάθε πλευρά τρέχουν τρία παρατροπίδια μαζί μ' αυτό του chine με έντονη αρνητική κλίση και απόλυτες ακμές στα τελειώματά τους, ενώ αυτό κοντά στην καρίνα σβήνει ένα μέτρο περίπου πριν το transom. Στην ένωση των διέδρων σχηματίζεται πέγμα πλάτους 11 cm και μήκους 1.20 m για περισσότερο "lift" αλλά και σφιστότερη σύριξη της γάστρας στις υψηλές ταχύτητες. Τα ανεστραμμένα παρατροπίδια αποτελούν μία μόνιμη επιλογή του Πέτρου Καπλερή για όλα τα μοντέλα του αφού εξασφαλίζουν πολύ καλή κατευθυντικότητα, στενή πλεύση, υψηλές επιδόσεις, άψογο κράτημα στις στροφές με μόνο κόστος την κάπως "πικρή" πλεύση εξ' αιτίας του νερού που εγκλωβίζουν και το στρέφουν βίαια προς τα κάτω, κάτι που το επισμαίνομε ως φαινόμενο και όχι ως πρόβλημα.

ΗΛΙΑΣΚΕΥΗ 9.25 ΕΠΙΣΚΥΣΕΙΣ 9.25

Παρατηρώντας το MAX 500, αυτό που κάνει εντύπωση είναι η "καθαρότητα" της δουλειάς σ' όλα τα σημεία της κατασκευής. Αν και το σκάφος της δοκιμής μας ήταν το πρώτο, παρ' όλα αυτά ήταν άψογο με εντυπωσιακό φινιρίσμα, καθαρότατες κολλήσεις και επιμελώς βαμμένους όλους τους οι εσωτερικούς και αποθηκευτικούς χώρους. Το υλικό των αεροθαλάμων είναι H/N 1100 Dtex ενώ στο τελειώμά τους τοποθετούνται οι πολυεστερικοί κόννοι με το χαρακτηριστικό σκαλοπάτι. Η ενίσχυση της γάστρας αποτελείται από δύο βασικούς διαμήκεις νομείς (stringers) και τέσσερις εγκάρσιους (φρακτές) οι οποίες όμως συνεχίζουν μέχρι το chine. Χαμηλά στην τρόπιδα τοποθετείται ένας επίπεδος νομέας σχηματίζοντας το γνωστό κανάλι αποστράγγισης, ενώ ένας δεύτερος σχηματίζει το πάτημα του πίσω ταμπούκιού. Ένα απόλυτα συμπαγές και άκαμπτο σύνολο, είναι ίσως η κατάλληλη φράση για τον χαρακτηρισμό της συνολικής κατασκευής.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΝΤΕΚ 9.20

Είναι αλήθεια ότι στις μέρες μας η κατηγορία των πενήταμετρων φουσκωτών έχει επιδείξει πραγματικά ενδιαφέρουσες προτάσεις με ευρηματικές σχεδιάσεις στο ντεκ, οι οποίες φρεσκά



έχουν αξιολογηθεί ανάλογα από τα τεστ μας. Η σχεδίαση του ντεκ στο MAX 500 είναι τριών όγκων, με την κλασική διάταξη, δηλαδή ταμπούκι πλήρης, κονσόλα με κάθισμα και καναπές πρύμνης. Χάρης όμως στο αυξημένο εσωτερικό μήκος των 4,30 μ. και των περιορισμένων διαστάσεων της πολύ λειτουργικής κονσόλας με το προσθαφαιρούμενο ταμπλό οργάνων και τις θέσεις για μικροαντικείμενα, δημιουργείται ένας ασυνήθιστα άνετος εσωτερικός χώρος διαβίωσης για πεντάμετρο σκάφος. Η μόνη παραχώρηση έχει να κάνει με το περιορισμένο σε διαστάσεις κάθισμα εμπρός από την κονσόλα, κάτι που προσωπικά τουλάχιστον δεν μας ενόχλησε καθόλου. Με την τοποθέτηση των τριών προσθηκών οι οποίες περιλαμβάνονται στον

βασικό εξοπλισμό, ο χώρος από την κονσόλα μέχρι την πλήρη μετατρέπεται σε ένα ιδιαίτερα άνετο sundeck μήκους 2,10 μ. (!) και μέσου πλάτους ενός μέτρου, ενώ μία δεύτερη (προαιρετική) προσθήκη μπορεί να γεφυρώσει τον χώρο μήκους 0,48 μ. μεταξύ κονσόλας και καναπέ σχηματίζοντας ένα βοηθητικό sundeck διαστάσεων 1,10 μ. x 0,88 μ. Χαρακτηριστικά άνετες είναι και οι δύο πλατφόρμες μπάνιου που σχηματίζονται εκατέρωθεν του κινητήρα, η μία εκ των οποίων φέρει και την βάση της εφεδρικής εξωλέμβιας. Το δάπεδο του ντεκ χωρίζεται σε δύο τμήματα, με το ένα να αποτελεί το βιδωμένο καπάκι κάτω από το οποίο φιλοξενείται η ιnox δεξαμενή καυσίμου ενώ το δεύτερο προς την πλήρη, ανοίγει με

μεντεσέδες αποκαλύπτοντας έναν πρόσθετο αποθηκευτικό χώρο.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ 9.35

Εννέα ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι συνολικού όγκου 1,1 m³ σαφώς και δεν είναι λίγοι για πεντάμετρο φουσκωτό. Στην πλώρη βρίσκεται το κλασικό ταμπούκι και το στρίτσο της άγκυρας, ενώ στο πάτωμα του ντεκ υπάρχει ένας μη στεγανός αλλά πρακτικός αποθηκευτικός χώρος που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σαν ψυγείο για όσους ασχολούνται με το ψάρεμα. Περιορισμένο σε όγκο είναι το εσωτερικό της κονσόλας αλλά στους τρεις χώρους της θα βολευτούν μικρού όγκου αντικείμενα. Πρακτική και η πολυεστερική λεκάνη κάτω από τον καναπέ της πρύμνης, ενώ μόλις ανασπκωθεί το καπάκι του ταμπουκιού αποκαλύπτεται ο κύριος αποθηκευτικός χώρος του σκάφους με όγκο περίπου 520 lt. Επίσης στην πλάτη του καναπέ το ντεκ σχηματίζει έναν ακόμη αποθηκευτικό χώρο, με πρόσβαση από τον χώρο της μηχανής.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ 9.15 FITTINGS 9.30

Πλήρες από πλευράς εξοπλισμού παραδίδεται το MAX 500 από την TOP Line και για να είμαστε πιο ακριβείς σε ότι αφορά τον βασικό εξοπλισμό του. Αυτό σημαίνει ότι ο αγοραστής προκειμένου να κάνει την πρώτη βόλτα δεν θα χρειαστεί τίποτε άλλο εκτός από κινητήρα (μπαταρία), σωστικά και φυσικά καύσιμα. Η πολυεστερική δελφινιέρα της πλώρης διαθέτει ράουλο για την άγκυρα ενώ το πολυεστερικό roll bar διαθέτει εκτός από τα βασικά φώτα και πλαφονιέρα φωτισμού του ντεκ. Το σετ μαξιλاريών είναι πλήρες μαζί με τις προσθήκες ενώ το inox ρεζερβουάρ των 150 lt είναι από τα καλύτερα της κατηγορίας. Έξυπνο και το πολυεστερικό σιφώνι όπου τοποθετείται η αντλία σεντinas, το οποίο την προστατεύει από τα πράγματα του πίσω ταμπουκιού, και συγχρόνως το κρατά στεγνό από τα νερά της σε-





TOP Line

ντίνας. Επί πλέον οι τρεις ίπox δέστρες προσφέρουν ασφαλές δέσιμο ενώ στο βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται οι τέσσερις χειρολαβές στους αεροθαλάμους και η ίπox σκάλα μπάνιου.

Το πίσω ταμπουκι διαθέτει αμορτισέρ για το καπάκι του ενώ η ηλεκτρολογική εγκατάσταση περιλαμβάνει πολύ καλής ποιότητας υλικά και στεγανές ενώσεις. Όλα τα εξαρτήματα είναι στερεωμένα με ίπox παξιμάδια ασφαλείας και τοποθετημένα με επιμέλεια και μεράκι.

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ 9.35

Χάρης στον πολύ καλό σχεδιασμό της γάστρας με τις μειωμένες τριβές και φυσικά στην "μακριά" προπέλλα Laser II 22" που φορούσε η συμβατική δίχρονη τρικύλινδρη Mercury 90 ίππων οφείλονται οι εντυπωσιακές επιδόσεις σε ταχύτητα αλλά προπάντων σε χαμηλή κατανάλωση που κατέγραψαν τα ακριβέστατα ηλεκτρονικά μας όργανα.

Παρ' ότι το MAX 500 ζυγίζει 360 κιλά κενό, με δύο άτομα πλήρωμα, 135 lt καυσίμου και ελαφρύ εξοπλισμό, είδαμε τελική ταχύτητα 41,1 κόμβων στις 5.400 σ.α.λ. (με μέγιστη ωφέλιμη περιοχή λειτουργίας τις 5.500), ενώ ο δίχρονος ενενηντάρης κατανάλωνε 42 λίτρα ανά ώρα ή 1,02 λίτρα ανά διανυθέν ναυτικό μίλι. Αξίζει να σημειωθεί ότι η τελική αυτή είναι η υψηλότερη που έχει μετρηθεί μέχρι στιγμής σε αναλόγου μήκους σκάφους και ίδιας ιπποδύναμης κινητήρα, όπως και οι 5.400 σ.α.λ. με βήμα 22". Αυτό όμως που έχει μεγαλύτερη σημασία ήταν οι πολύ χαμηλές καταναλώσεις σ' όλο σχεδόν το φάσμα των σ.α.λ., με χαμηλότερη αυτή των 0,68 λίτρων ανά μίλι στις 3.500 σ.α.λ. με ταχύτητα 23,3 κόμβων. Η σαφώς πολύ καλή γάστρα του MAX 500 παρά το βαθύ V της παρουσίαζε μικρές αντιστάσεις επιτρέποντας στον κινητήρα να λειτουργεί αβίαστα, κάτι που είναι προφανές από τις υψηλές στροφές για τόσο μακρύ βήμα προπέλλας. Αποτέλεσμα, περισσότερο κόμβοι με συνέπεια χαμηλότερη κατανάλωση. Ακόμη στην ταχύτητα κρουαζιέρας η κατανάλωση δεν ξεπέρασε τα 0,8 λίτρα ανά ν. μίλι, τιμή

πέρα για πέρα αποδεκτή για τον συγκεκριμένο τύπο σκάφους και κινητήρα.

Στις επακύνσεις από στάση αν και αυτές μετρήθηκαν με το δρομόμετρο του σκάφους, οι τιμές ήταν απόλυτα αποδεκτές, λαμβάνοντας υπ' όψιν το μακρύ βήμα των 22" αλλά και τον τύπο της προπέλλας, αφού ως γνωστόν οι Laser II αποδίδουν καλύτερα ψηλά, ενώ χαμηλά παρουσιάζουν ελαφρύ πατινάρισμα. Σε καμία περίπτωση πάντως δεν παρουσιάστηκε υστέρηση, αντιθέτως οι 5.400 σ.α.λ. στο W.O.T ήρθαν στον πολύ καλό χρόνο των 13,5".

ΠΛΕΥΣΗ

Κάτω από την όντως όμορφη εμφάνισή του, το MAX 500 κρύβει έναν επιθετικό χαρακτήρα. Τα έντονα offshore χαρακτηριστικά της γάστρας παρά το μικρό σχετικά μέγεθός του, δεν άφηναν κανένα περιθώριο αμφισβήτησης στον χαμηλό κυματισμό στο στενό τής Μακρονήσου. Το επίπεδο απόσβεσης για το μέγεθος του σκάφους ήταν κάτι περισσότερο από πολύ καλό, ενώ στις μικρές και σύντομες αποθαλασσώσεις με τέρμα γκάζι, επεδείκνυε απόλυτη σταθερότητα, με την μαχαιρωτή πλώρη να σχίζει το κύμα και την βαθεί πρόμνη να αποσβαίνει με πνιχτό κραδασμό. Στις συγκεκριμένες συνθήκες η οδήγηση ήταν άνετη και από καθιστή θέση, με πολύ καλή ορατότητα αλλά και άνεση χειρισμών. Η αποκριση στο τρίπ είναι άμεση, επιτρέποντας στον κυβερνήτη να επιλέγει την επιθυμητή γωνία πλεύσης είτε κυριολεκτικά βυθίζοντας την πλώρη, είτε πλέοντας με τα τελευταία εκατοστά της γάστρας.

Με τις συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και σ' όλες τις πλεύσεις ούτε μία σταγόνα δεν έφθασε στο ντεκ χάρις στα αρνητικές κλίσης παρατροπίδια.

Πολύ καλή ήταν η συμπεριφορά του MAX 500 και στις στροφές. Και πάλι εδώ υπεύθυνα τα τύπου "TOP Line" παρατροπίδια, τα οποία προσδίδουν απόλυτη κατευθυντικότητα στις ευθείες αλλά και μηδενική πλαγιολίσθηση στις στροφές, κάνοντας την γάστρα να "δαγκώνει"

TOP line

διαγράφοντας απόλυτες τροχιές. Οι καμπυλά τοποθετημένοι αεροθάλαμοι περιορίζουν τις κλίσεις του σκάφους, έτσι ώστε στις απότομες στροφές με υψηλή ταχύτητα οι δυνάμεις της φυγόκεντρου είναι ιδιαίτερα αισθητές. Μετά όμως την απαραίτητη εξοικείωση, η οδήγηση του MAX 500 θα ενθουσιάζει με την εντυπωσιακή ευελιξία του σκάφους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Στα κνάρια των μεγαλύτερων του αδελφών, το MAX 500 παρουσιάζεται σαν μία από τις πλέον ενδιαφέρουσες προτάσεις στην δημοφιλή κατηγορία των πενήνιμετρων. Καλοφτιαγμένο, καλοξίδιστο, με πλήρη εξοπλισμό και άνετους χώρους, το μικρό TOP Line θα έχει σίγουρα ένα ευόμοιο μέλλον. Μέσα στα όρια που θέτει το μήκος του, θα μπορέσει να ταξιδέψει παντού με ασφάλεια και οικονομία ενώ ποτέ δεν θα σας προβληματίσει αφού μπορεί άνετα να ρυμουλκωθεί από κάθε τύπο αυτοκινητός.

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Α Χ Α Ρ Α Κ Τ Η Ρ Ι Σ Τ Ι Κ Α Κ Ι Ν Η Τ Η Ρ Α

MERCURY 90 HP

Τύπος: Δίχρονη, τρικύλινδρη, εν σειρά
 Διαστάσεις: 89 x 75 mm
 Κυβισμός: 1386 c.c.
 Τροφοδοσία: 2 καρμπυρατέρ
 Ισχύς: 90 HP (66 KW)
 Οφέλιμη Περιοχή: 5.000 ~ 5.500 σ.α.λ.
 Ανάφλεξη: CDI
 Μείωση: 2.30:1
 Βάρος: 139 κιλά
 Αξόνες: L (508 mm), XL (635 mm)
 Προπέλλες: 10" έως 26"
 Αντιπρόσωπος:
 ΖΩΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΕ., Λεωφ. Ποσειδάωνος 57, Μοσχάτο.

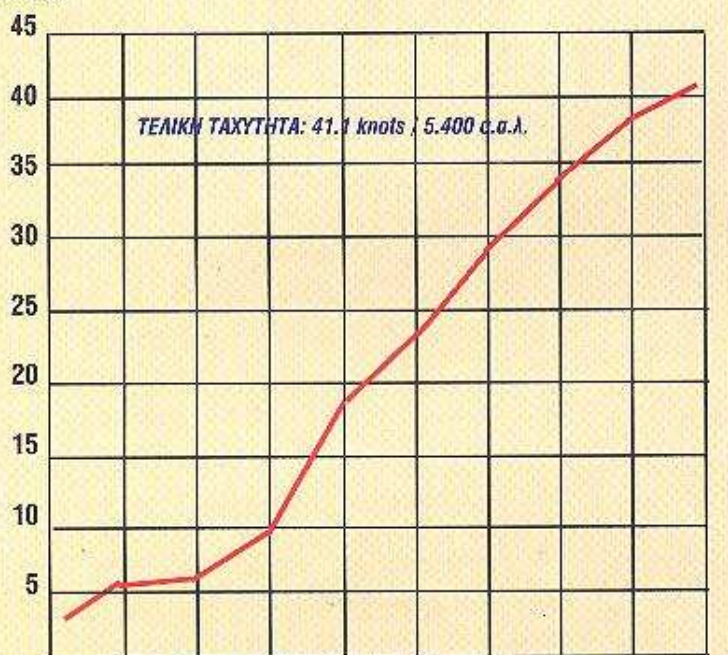
Β Α Σ Ι Κ Ο Σ Ε Ξ Ο Π Λ Ι Σ Μ Ο Σ

TOP-LINE MAX 500

- Κονσόλα με inox roll-bar
- Τιμόνι με μηχανισμό και ντιζά
- Πολυεστερικό roll-bar με φώτα πλευσης και πλαφονιέρα
- Ανοξείδωτη σκάλα
- Βάση βοηθητικής μηχανής
- Αντλία σεντίνας
- Δεξαμενή καυσίμου inox 150 lt
- Πλήρες σετ μαξιλαριών και προσθηκών για sun-deck
- 4 χειρολαβές αεροθαλάμων
- 3 ανοξείδωτες δέστρες
- Δέστρα τρέιλερ
- Τράμια
- Κιτ επισκευής

TOP LINE-MAX 500 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: MERCURY 90 HP 2T ΠΡΟΠΕΛΛΑ: LASER II 22"

KNOTS



1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000 5500 Σ.Α.Λ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

| Σ.Α.Λ. | KNOTS | ΛΙΤΡΑ | |
|--------------|-------|---------|----------|
| | | ΑΝΑ ΩΡΑ | ΑΝΑ ΜΙΛΙ |
| Ρελαντί 600 | 3.4 | - | - |
| 1.500 | 5.2 | 4 | 0.76 |
| 2.000 | 6.5 | 6 | 0.92 |
| 2.500 | 9.5 | 11 | 1.15 |
| 3.000 | 18.7 | 13 | 0.69 |
| 3.500 | 23.3 | 16 | 0.68 |
| 4.000 | 28 | 20 | 0.71 |
| 4.500 | 33 | 27 | 0.81 |
| 5.000 | 37.5 | 30 | 0.80 |
| 5.400 W.O.T. | 41.1 | 42 | 1.02 |

ΦΟΡΤΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

Άτομα: 2
 Καύσιμα: 135 λίτ
 Εξοπλισμός: 20 kg

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΕΙΣ

0-Πλανόρισμα: 3" 20
 0-20 knots: 4" 53
 0-25 knots: 5" 75
 0-30 knots: 6" 34
 0-35 knots: 7" 70
 0-W.O.T.: 13" 5

ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ:

41.1 knots / 5.400 σ.α.λ.

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΑΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ:

9.2 knots / 2.800 σ.α.λ.

ΓΡΑΦΗΜΑ: "ΦΟΥΣΚΩΤΟ & JET"

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Α Χ Α Ρ Α Κ Τ Η Ρ Ι Σ Τ Ι Κ Α Σ Κ Α Φ Ο Υ Σ

TOP - LINE MAX 500

Ολικό μήκος: 4.99 μ.
 Ολικό πλάτος: 2.28 μ.
 Εσωτερικό μήκος: 4.30 μ.
 Εσωτερικό πλάτος: 1.22 μ.
 Διάμετρος αεροθαλάμων: 0.45 - 0.50 μ.
 Αριθμός αεροθαλάμων: 5
 Υλικά αεροθαλάμων: Η/Ν 1100 Dtex
 Γωνία εισόδου πλήρωσης: 53°
 Deadrise στο transom: 26°
 Μέγιστη ιπποδύναμη: 110 HP
 Ελάχιστη ιπποδύναμη: 60 HP
 Δεξαμενή καυσίμων: 150 lt inox
 Δεξαμενή νερού: 70 lt εύκαμπτη
 Βάρος: 360 κιλά
 Άτομα: 7
 Οφέλιμο φορτίο: 593 κιλά (επιβαίνοντες + εξοπλισμός)
 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο: 943 κιλά
 Κατηγορία Σχεδιασμού: C
 Κατασκευαστής: "TOP Line", ΚΑΠΛΕΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
 1ο χλμ. Λεωφ. Σπατών - Λούτσας, 19004 Σπάτα
 Τηλ.: 6025515

