

▶ ΔΟΚΙΜΗ

TOP LINE TL MAX 500



Για μια δεκαετία ταξίδευα στο Αιγαίο με ένα πεντάμετρο RIB, έτσι ξέρω από πρώτο χέρι τις δυνατότητες ενός σκάφους αυτού του μεγέθους, που σήμερα, εντελώς άδικα, θεωρείται μικρό σκάφος, περιορισμένης εμβέλειας.

Του Μπάμπη Κωνσταντάτου



1. Στα φουλά οι αεροθάλαμοι δεν συμμετέχουν στην πλεύση.
2. Το βαθύ V και τα σωστά παρατροπιδία διαμορφώνουν το δικό τους πλευστικό χαρακτήρα.
3. Η γόστρα του TL Max 500.

Το TL MAX 500 της Top Line δεν είναι ένα καινούργιο μοντέλο, αλλά με την ευκαιρία της τοποθέτησης σ' αυτό της νέας Evinrude E-Tec 75, βγήκαμε στη θάλασσα για ένα μικρό ταξίδι-δοκιμή. Για άλλη μια φορά νοστάλγησα αυτό το μέγεθος του φουσκωτού με τα πολλά πλευστικά χαρίσματα, σε σύγκριση με την ευκολία της χρήσης και του κόστους του. Όπως έχω γράψει και παλιότερα, το πεντάμετρο φουσκωτό, εκτός από την ευκολία της μεταφοράς και του χειρισμού του από ένα άτομο, εξοικονομείται μηχανικά με κινητήρα κάτω από 100 ίππους, που σημαίνει όχι μόνο οικονομία (πολύ σημαντικό στην εποχή που η αρόλυβδη πάει για ευρώ και λίτρο), αλλά και επιλογή από την πλέον απροβλημάτιστη και αξιόπιστη

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Εξωτερικές διαστάσεις:	4,99x4,30m
Εσωτερικές διαστάσεις:	2,26x1,22m
Βάρος:	380kg
Διάμετρος αεροθαλάμων:	0,45-0,50m
Υλικό αεροθαλάμων:	H/N
Μέγιστη ισχύς:	100hp
Δεξαμενή καυσίμων:	150lt
Άτομα:	7
Συνολικός αποθηκευτικός όγκος:	1,1m ³

Κατασκευαστής:

TOP LINE

Πέτρος Καπληρής, Περιφερειακός Σπάτων (πάροδος Χρήστου Μπέκα)
τηλ. 210-6025515



4. Το sundeck της πλώρης όταν ρίξει και η προσθήκη.
5. Το κατάστρωμα.

γκάμο των εξωλεμβίων, με τρικύλινδρο μπλοκ εν σειρά.

Το TL Max 500 είναι ένα όμορφο RIB, με κατάστρωμα που θα προσφέρει ό,τι χρειάζεται το ζευγάρι για τη βόλτα του αλλά και τις διακοπές του.

Η διακριτική δελφινιέρα διευκολύνει την είσοδο από το ντόκο, αλλά και στο ευκολότερο σήκωμα της άγκυρας με το ράουλο. Στο πλώριό καιάστρωμα υπάρχει το κλασικό αμπάρι, αλλά και χωριστό στρίτσο. Η κονσόλα βρίσκεται κολλημένη στη δεξιά μπάνια, ενώ στον καναπέ θα καθίσουν ο χειριστής κι άλλος ένας. Η υπερκατασκευή στην πρύμη προεκτείνεται και πάνω από τους αεροθαλάμους, διαμορφώνοντας «πατήματα» για την ευκολότερη μετάβαση στις πλατφόρμες, ενώ εκεί στερεώνεται και το πολυελαϊκό roll bar. Η πλάτη του καναπέ είναι μια έξυπνη κατασκευή, αφού δημιουργεί μια εύχρηστη αποθήκη με κάθετη είσοδο από πίσω, για αντικείμενα άμεσης ανάγκης. Με το σήκωμα του καθίσματος του καναπέ αποκαλύπτεται το πριμίο αμπάρι, αλλά ανασηκώνοντας αντίστροφα μόνο το καπάκι με την ταπεισαρία, προκύπτει ένας ακόμα ρηχός χώρος αποθήκευσης. Η πρύμη διαμορφώνει δύο πλατφόρμες αριστερά και δεξιά της εξωλέμβιας, όπου στην αριστερή υπάρχει ενσωματωμένη η βάση της βοη-

θητικής και στη δεξιά η σκάλα ανόδου. Φιτεμένο στη γάστρα (κάτω από την κονσόλα) βρίσκεται το ανοξείδωτο τάνκι του καυσίμου, χωρητικότητας 150 λίτρων, αλλά και το τμήμα της γάστρας μεταξύ αμπαριού πλώρης και κονσόλας είναι ένα αρκετά μεγάλο βρεχάμενο ταμπούκι, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σαν ψυγείο πάγου. Το άνοιγμα πάνω από αυτό το ταμπούκι καλύπτεται με ξύλινη προσθήκη και μαξιλάρια, ενώ όλο το πλώριό κατάστρωμα μετατρέπεται σε sundeck ή κρεβάτι ύπνου με την κατάλληλη τένα.

Η γάστρα του TL Max 500 είναι το βασικότερο «όπλο» του. Ιδιαίτερα βαθιά, όπως εξ' άλλου σ' όλα τα μοντέλα της Top Line, και με τρία παρατροπίδια σε κάθε πλευρά της διέδρου, που ξεκινούν από την πλώρη και καταλήγουν στο transom, εκτός από το τελευταίο, το οποίο σβήνει με κλίση ενάμισο μέτρο πριν την παπαδιά. Έχοντας δοκιμάσει πλέον την Evihude E-Tec 75 και γνωρίζοντας τη δύναμή της, χωρίς δεύτερη σκέψη τής βάλουμε την 18 ιντσών Raker και βγήκαμε στη θάλασσα.

Στη θάλασσα

Με την εξωλέμβια τοποθετημένη στη δεύτερη τρίτη ψηλότερα στον καθρέστη και τη σχετική... αγωνία για το αποτέλεσμα, ρίξαμε το TL Max στη θάλασσα, με βοηθήματα το στροφόμετρο το flow scan και το GPS.

Ανυπόμονοι ανοίξαμε τέρμα το γκάζι παρακολουθώντας τα όργανα. Η 75ώρα E-Tec μάς εξέπληξε για μια ακόμα φορά με τη δύναμή της, αφού, κυριολεκτικά, κολήσαμε στην πλάτη του καθίσματος από

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

σ.α.λ.	κόμβοι	λ/ω	λ/ν.μ.
2500	12,5	9	0,72
3000	18,3	13,5	0,73
3500	22,5	16	0,71
4000	27,0	21	0,77
4500	31,6	24	0,76
5000	35,0	28	0,80
5500	39,5	34	0,86

Χρόνος πλανάρισματος από στάση: 3"
Ταχύτητα 25 κόμβοι από στάση: 5,5"



τη δύναμη της επιτάχυνσης, όπου σε λιγότερο από 3" πλανήσαμε το σκάφος και σε 5,5" ταξιδεύαμε ήδη με 25 κόμβους. Στα φουλά πιάσαμε άνετα τις 5500 σ.α.λ., ενώ το GPS έδειχνε 39,5 κόμβους. Στα χαμηλά μπορούσαμε να ταξιδεύουμε πλανηρισμένοι με 12,5 κόμβους στις 2500 σ.α.λ. Εγώ ήμουν όχι απλά ικανοποιημένος, αλλά ενθουσιασμένος, αφού σ' αυτό το ύψος των στροφών, με θεωρητική ταχύτητα τους 40,7 κόμβους, η ολίσθηση δεν ξεπερνάει το 3%. Ο Πέτρος Καπλερής, ωστόσο, ο οποίος έχει έντονα ανεπτυγμένη της αίσθηση του... ανικανοποίητου, θεώρησε ότι αν σήκωνε άλλη μια θέση την εξωλέμβια στον καθρέφτη, θα κέρδιζε περισσότερες στροφές, οπότε θα μπορούσαμε να χρησιμοποιήσουμε και μακρύτερη προπέλα.

Αυτό, ωστόσο, θα μπορούσε να συμβεί, αν η αγωνιστική εμπειρία του κατασκευαστή του σκάφους έβρισκε πεδίο εφαρμογής και στο συγκεκριμένο συνδυασμό σκάφους-κινητήρα. Αν, δηλαδή, είχαμε μια προπέλα που θα μπορούσε να εκμεταλλευτεί και τους αφρούς. Όμως, η Raker είναι μια προπέλα τουρισμού, που αποδίδει βυθισμένη μέσα στο νερό και έχει το ιδίωμα να κρατάει χαμηλά την πρύμη. Έτσι, εκείνο που καταφέραμε με το σήκωμα του κινητήρα μια θέση «lift»

ψηλότερα, ήταν να καιεβάσουμε χαμηλότερα το ακάφος, ν' αυξηθούν έτσι οι τριβές και, βέβαια, να κοπούν στροφές και ταχύτητα.

Όσον αφορά στην κατανάλωση, η Evinrude E-Tec έμεινε πιστή στην πρώτη δοκιμή που είχαμε κάνει και μας έδωσε τις ίδιες ακριβώς καταναλώσεις, επιβεβαιώνοντας και την ορθότητα των ενδείξεων του νέου Navman flow scan του περιοδικού, που το προτιμήσαμε επειδή είναι ψηφιακό και έχει αμεσότερη και ευκρινέστερη απόκριση.

Το πεντάμετρο RIB της Top Line μάς υπενθύμισε όλα τα χαρίσματα αυτού του μεγέθους RIB, που η μεγάλη αύξηση της ζήτησης για όλο και περισσότερα μέτρα, σιγά-σιγά μάς έκανε να το ξεχνάμε. Όσον αφορά την κατασκευαστική του δομή και το φινιρίσμά του, δεν ξεφεύγει καθόλου από τη γνωστή ποιότητα των Top Line.

Στάνταρντ εξοπλισμός: Ανοξείδωτο κόγκελο παρ-μπριζ, πλήρες σύστημα τιμόνευσης, ηλεκτρικός πίνακας, δεκφινιέρα με ράουλα, πολυεστερικό roll bar με φώτα πλευσης και πλαφονιέρα, σκάλα ανόδου, βάση βοηθητικής, τρόμπο σεντίνας, ανοξείδωτο τάνκι 150 λ., προσθήκη sundeck πλώρης και μαξιλάρια. ■



6. Το αμπάρι της πλώρης και το χωριστό στρίτσο.
7. Κάτω από το κάθισμα του χειριστή ένα δεύτερο ρηχό αμπάρι και μια χρησιμη αποθήκη στην πλάτη του καναπέ.
8. Το βρεχάμενο αμπάρι και η αποθήκη στην κονσόλα κάτω από το κάθισμα.
9. Η βάση της βοηθητικής είναι ενσωματωμένη στην αριστερή πλατφόρμα.