

TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 23

Προκειμένου να ικανοποιηθεί η μεγάλη μερίδα του καταναλωτικού κοινού, ο Πέτρος Καπλερής έκανε πέντε μικρές αλλαγές στην γάστρα του "αγωνιστικού" 23, με σημαντικότερη αυτή της γωνίας εισόδου στην πλώρη, που αυξήθηκε από 45° σε 50°. Στόχος η χαμηλή υδροδυναμική αντίσταση της γάστρας στις μεσαίες ταχύτητες, με μοναδικό πιθανό κόστος την απώλεια 1 έως 2 κόμβων από την υψηλή τελική (53 Κνotts με Mercury 150 HP). Οι μικρές αλλαγές στα σημεία δεν διαφοροποιούν οπτικά την σχεδίαση με τα δύο steps και τα τρία παρατροπία συν αυτό του chine, ενώ η γωνία του V (στο μέσον) και του deadrise, παραμένουν ίδιες με την αρχική σχεδίαση, στις 35° και 23° αντίστοιχα.

Οι ενισχύσεις της γάστρας είναι εντυπωσιακές, με δύο μεγάλα πολυεστερικά stringers να τρέχουν καθ' όλο το μήκος της, και πέντε εγκάρσιες φρακτές συν άλλες πέντε μικρότερες να συνδέουν τα stringers με τα chines. Ένας επίπεδος νομέας εσωτερικά κατά μήκος της καρίνας δημιουργεί ένα δεύτερο πυθμένα και συμπληρώνει την δομή της άκαμπτης κατασκευής. Κάτω από το δάπεδο του ντεκ και στον χώρο εμπρός από το μπουλιμέ του πίσω ταμπουκιού, φιλοξενείται το standard inox ρεζερβουάρ των 190 λίτρων. Ένα έξτρα τανκ 210 λίτρων μπορεί να τοποθετηθεί κάτω από την κονσόλα, ενώ ο υπόλοιπος χώρος μέχρι το μπουλιμέ του ταμπουκιού της πλώρης, χρησιμοποιείται σαν ημιεξαγωγός αποθηκευτικός χώρος με πρόσβαση από το ανοιγόμενο καπάκι του πατώματος.

Οι αεροθάλαμοι έχουν μεταβλητή διάμετρο, με 0,35 μ. στην πλώρη, 0,55 μ. στο μέσον (μέγιστη) και 0,47 μ. στην πρύμνη, για καλύτερη αεροδυναμική αλλά και για απορρόφηση. Όσον αφορά την βασική σχεδίαση του ντεκ, παραμένει ίδια με της sport έκδοσης, με το μεσαίου μεγέθους ταμπουκι στην πλώρη, την καλαίσθητη και πρακτική διαμόρφωση στην πρύμνη, και άνετο χώρο περιμετρικά της λεκάνης του κινητήρα. Δεν αλλάζει ο πρυμνιός καναπές (που δεν μετατρέπεται σε sundeck), ιδιαίτερα όμως πρακτικός αποδεικνύεται ο ανεξάρτητος αποθηκευτικός χώρος, με άνετη πρόσβαση στο πίσω μέρος του ντεκ. Διαφορετική είναι βέβαια η κονσόλα αλλά και το κάθισμα διακυβέρνησης στην "τουριστική" αυτή έκδοση, που έχει διπλό καναπέ για κυβερνήτη και συγκυβερνήτη (για ημικαθιστή αλλά και καθιστή θέση) με ρυθμιζόμενη πλάτη και μεγάλο αποθηκευτικό χώρο στο κάτω μέρος. Το πολυεστερικό roll bar δίνει αρμονικά με το σύνολο, αφού τονίζει την απορροφητική σχεδίαση





HONDA BF 150



TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 23

χωρίς να επιβαρύνει σημαντικά την αεροδυναμική.

Η σχεδίαση της γάστρας του Top Line και ιδίως το μικρό ενσωματωμένο μπρακέτο, επιβάλλουν υψηλότερη τοποθέτηση του κινητήρα, στοιχείο που οδηγεί και σε επιλογή ανάλογης προπέλλας. Η σταταρτη SOLAS 14x19 απειδείχθη πολύ "κοντή" σε βήμα για το συ-



γκερικριμένο σκάφος, οδηγώντας την BF 150 σε έντονη υπερτροφία. Έτσι επιλέχθηκε η SOLAS HR TITAN 3, διαμέτρου 14 1/4" και βήματος 22". Ακριβώς λόγω του ότι η BF 150 έχει σχετικά κοντή σχέση μείωσης στο 2,09:1, το βήμα των 22" ήταν η σωστή επιλογή όσον αφορά τις επιδόσεις σε ταχύτητα και κατανάλωση (με το σκάφος χωρίς φορτία), που όπως θα δούμε δημιουργούν "νέο ρεκόρ" για επτάμετρο φουσκωτό με 150 τετράχρονους ίππους. Δεν συνέβη όμως το ίδιο με την αίσθηση και την απόκριση της BF 150 που πλέον έγινε εντελώς γραμμική, χάνοντας το νεύρο της ακόμα και μετά τις 4.500 σ.α.λ. όπου εμπλέκεται το V-TEC. Ακόμα πιο περιορισμένη ήταν η επιτάχυνση χαμηλά, μέχρι δηλαδή τις 4.000 σ.α.λ., κάτι που οφείλεται όχι μόνο στο βήμα των 22", αλλά και στον τύπο της προπέλλας, αφού η HR TITAN 3 έχει μεγάλο ποσοστό ολίσθησης προκειμένου να επιτρέψει στον κινητήρα να ανεβεί ευκολότερα στροφές. Από τις 4.000 σ.α.λ. όμως και άνω, και ανάλογα με την σχεδίαση της γάστρας, αποδίδει εξαιρετικά αξιοποιώντας απόλυτα την ισχύ του κινητήρα.

Εκτός από την απουσία δυναμικής επιτάχυνσης, το σύνολο Πήγασος 23 - Honda BF 150 μας εντυπωσίασε με τις απόλυτες τιμές ταχύτη-



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 23

Ολικό Μήκος: 6.99 μ.
Ολικό Πλάτος: 2.60 μ.
Εσωτ. Μήκος: 6.20 μ.
Εσωτ. Πλάτος: 1.50 μ.
Διάμετρος αεροθαλάμης: Πλώρη: 0.35 μ.
Μέσον: 0.35 μ., Πρύμνη: 0.47 μ.
Τύπος γάστρας: Deep V με δύο steps
Γωνία εισόδου πλώρης: 50°
Γωνία στο μέσον (to step): 35°
Deadrise στο transom: 23°
Μέγιστη ιπποδύναμη: 200 HP

Συνιστάμενη ιπποδύναμη: 150 HP
Ελάχιστη ιπποδύναμη: 115 HP
Δεξαμενή καυσίμου: Inox 190 lt (standard) + 210 lt (extra)
Βάρος: 680 κιλά
Μέγιστο φορτίο: 1070 κιλά
Άτομα: 8

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙΤΗΣ: TOP LINE, Πέτρος Καπρέλης, Παρόδος Περιφερειακού Στάθου (Κρ. Μπίκα), τηλ.: 210 6025515, 210 6025535
<http://www.topline.gr>
e-mail: topline@thalassa.net.gr

τας/κατανάλωσης που καταγράφουμε αλλά και με την ποιότητα πλεύσης: Παρά το βάρος των 217 κιλών της BF 150 και την ύπαρξη μπρακέτου, το Πήγασος 23 έπλεε απόλυτα ευθύγραμμο από τις χαμηλές ταχύτητες των περίπου 18 κόμβων, ενώ το πλάνισμαρχο έρχεται χωρίς ορθοπλωρίσμα στους 13 κόμβους και στις 2.600 σ.α.λ. Η χαμηλή κατανάλωση της BF 150 σε συνδυασμό με τις υψηλές ταχύτητες από τις 4.500 σ.α.λ. και μετά (γιατί μέχρι τις 4.000 η ολίσθηση της προπέλλας δίνει μέτρια ποσοστά χαμηλού βήματος για βήμα 22"), έδωσαν εντυπωσιακές τιμές κατανάλωσης σε λίτρα ανά ναυτικό μίλι. Μέχρι και τους 31 κόμβους (που έρχονται στις 4.500 σ.α.λ.), η μέση κατανάλωση βρισκόταν στα 0,8 λίτρα ανά μίλι ενώ από εκεί και επάνω όπου το VTEC αυξάνει τις απαιτήσεις σε καύσιμο, η κατανάλωση ανεβαίνει, φθάνοντας σαν μέγιστη τιμή τα 1,2 λίτρα ανά μίλι (μετρημένα με το "αισιόδοξο" πολυόργανο της Honda). Η χαμηλή αυτή κατανάλωση οφείλεται σε μεγάλο ποσοστό στην γάστρα του Πήγασος 23' όπου μετά τους 25 κόμβους τα steps μειώνουν τις τριβές και η ταχύτητα ανεβαίνει σταθε-

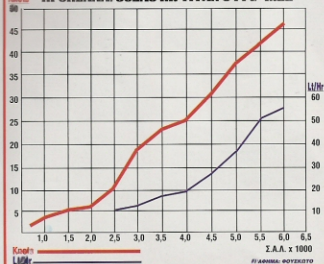
ρά κατά 5 περίπου κόμβους ανά 500 σ.α.λ., φθάνοντας την τελική των 47 κόμβων στις 6.050 σ.α.λ.! Ελλείψει έντονου κυματισμού την ημέρα της δοκιμής μας, δεν καταφέραμε να αξιολογήσουμε την συμπεριφορά της βελτιωμένης στα σημεία γάστρας σε δύσκολες συνθήκες, επιβαρνώσαμε όμως το συναίσθημα της γλυκιάς πλεύσης στον μικρό κοφτό κυματισμό. Πολύ καλή η συμπεριφορά και στις στροφές όπου οι ελεγχόμενες κλίσεις εξουδετερώνουν την φυγόκεντρο, θα θέλαμε όμως το τμήμα να είναι λίγο ψηλότερα τοποθετημένο, κάτι που θα εκτιμήσει από τους πιο υψηλόμενους κυβερνήτες. **ΠΩΛΗΤΗΣ**

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ/ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 23

HONDA BF 150

ΠΡΟΠΕΛΛΑ: SOLAS HR TITAN 3 14 1/4x22"



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ/ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 23

HONDA BF 150

ΠΡΟΠΕΛΛΑ SOLAS HR TITAN 14 1/4x22"

S.A.L.	KNOTS	LT/HR	LT/MILE
720	2,2	-	-
1000	3,6	2,65	0,73
1500	5,3	4,16	0,78
2000	6,4	6,45	1,00
2500	11,5	9,45	0,82
3000	18	12,50	0,69
3500	23	17	0,73
4000	25	19,7	0,78
4500	31,1	27,6	0,89
5000	37	37,5	1,01
5500	42	51	1,21

W.O.T.

6000	47	55,6	1,18
------	----	------	------