

ΖΩΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α.Ε

Πόρτο Χέλι 2007

Ο δημοφιλής Πήγασος 27 είναι πραγματικά μία ξεχωριστή περίπτωση. Σε αμιγώς Ελληνική σχεδίαση και κατασκευή, αποτελεί τον ιδανικό συνδυασμό του Sport φουσκωτού υψηλών επιδόσεων, που διαθέτει όμως χώρους άνετους για τουρισμό και ναυτικά κάμπινγκ. Με πολύ υψηλό επίπεδο πλεύσης, αναδεικνύει τους κινητήρες αφού τους βγάζει τον "καλό τους εαυτό". Η στεπάτη γάστρα του, σχεδιασμένη από τον Π. Καπληρή, διαθέτει πολύ καλά χαρακτηριστικά απόσβεσης αλλά και την δυνατότητα επίτευξης υψηλών ταχυτήτων με μονό εξωλέμβιο κινητήρα.

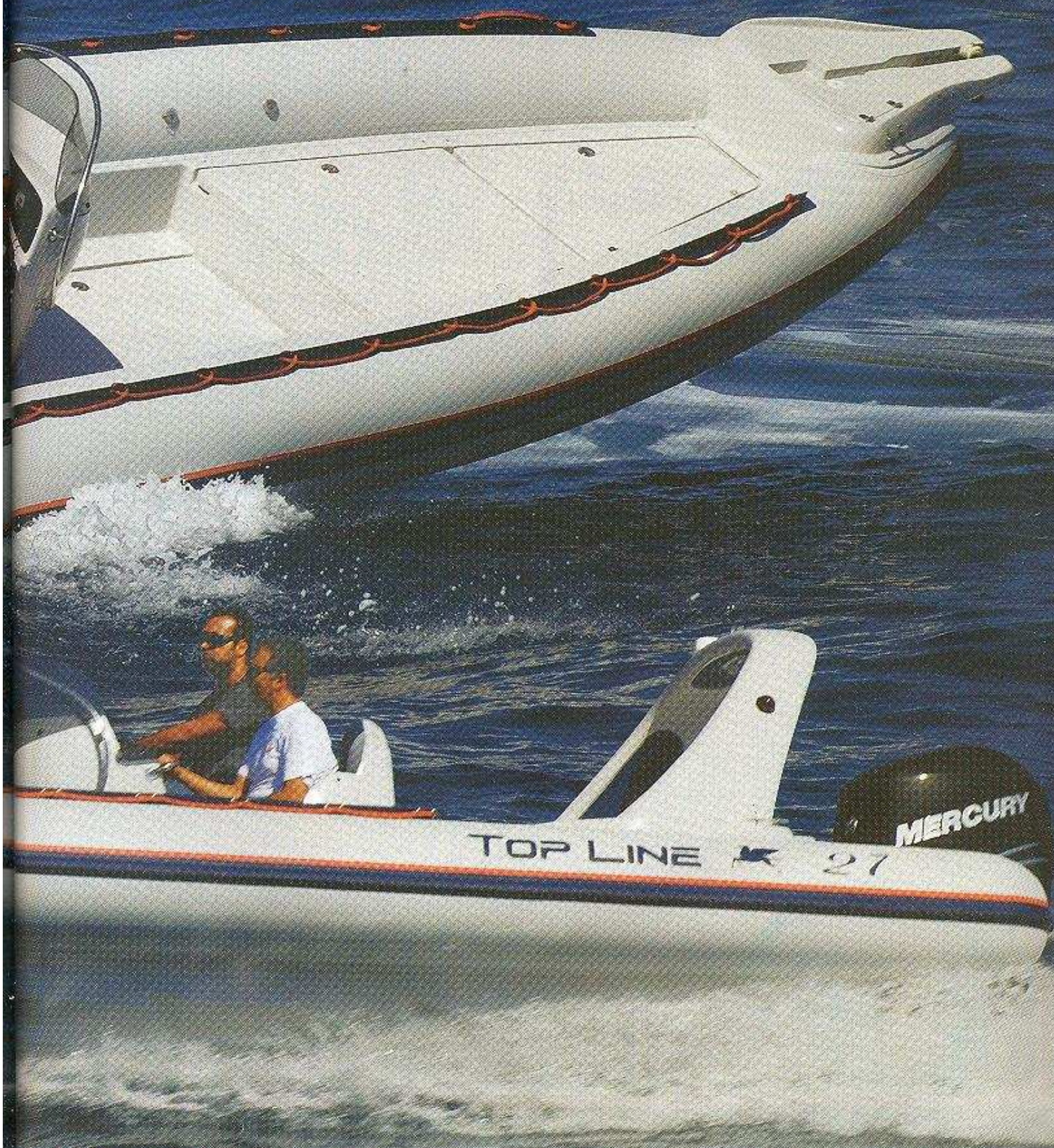
Ήταν λογικό λοιπόν η Verado 300 να αποδώσει εξαιρετικά και οικονομικά, αφού και πάλι οι πολύ καλές επιδόσεις σ' όλο το φάσμα ταχυτήτων, κράτησαν την μέση κατανάλωση σε πολύ χαμηλά επίπεδα για οκτάμετρο σκάφος.

Η επιλογή της τετράφτερης προπέλλας Bravo 22" ήταν σωστή, ενώ θα μπορούσε να επιλεγεί ακόμα μακρύτερο βήμα για



TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 27

MERCURY VERADO 300



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ-ΤΕΧΝΙΚΑ

την επίτευξη της απόλυτης τελικής. Για λόγους όμως πιο ομοιογενούς απόδοσης για τις ανάγκες της παρουσίασης, το βήμα των 22" ήταν μάλλον πιο κατάλληλο.

Η Verado 300 στον Πήγασο 27 σημείωσε την απόλυτα καμηλότερη κατανάλωση από όλα τα σκάφη της παρουσίασης, αφού στις 3.000 και στις 3.500 σ.α.λ. με ταχύτητα από 21 έως 27 κόμβους χρειαζόταν 1,13 lt/n.mile ενώ στις 4.000 σ.α.λ. με

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ/ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 27 MERCURY VERADO 300

ΠΡΟΠΕΛΑΑ: BRAVO 22"

| Σ.Α.Λ. | KNOTS | LT/HR | LT/MILE |
|--------|-------|-------|---------|
| 1000 | 4,9 | 4 | 0,81 |
| 1500 | 6,6 | 7,4 | 0,11 |
| 2000 | 8,3 | 14 | 1,68 |
| 2500 | 13,4 | 19,3 | 1,44 |
| 3000 | 21,5 | 24,5 | 1,13 |
| 3500 | 27 | 31,5 | 1,16 |
| 4000 | 33,5 | 42,5 | 1,26 |
| 4500 | 38 | 56 | 1,47 |
| 5000 | 41,7 | 67,5 | 1,61 |
| 5500 | 47 | 88 | 1,87 |
| 6000 | 51,5 | 100 | 1,94 |
| 6300 | 54,8 | 113 | 2,06 |

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

TOP LINE 27

Ολικό μήκος: 8.20 μ.

Ολικό πλάτος: 2.75 μ.

Εσωτερικό μήκος: 7.45 μ.

Εσωτερικό πλάτος: 1.65 μ.

Είσοδος πλώρης: 50°

Deadrise στο transom: 24°

Αεροθάλαμοι: 6, διαμέτρου

35/55/48 cm

Υλικό αεροθαλάμων: H/N Pennel

Flipo 1670 dtex

Μέγιστη ισχύς: 250 Hp

Ελάχιστη ισχύς: 150 Hp

Συνιστώμενη ισχύς: 200 Hp

Ρεζερβουάρ βενζίνης: 230 και 250 lt

Βάρος: 820 κιλά (κενό)

Μέγιστο φορτίο: 1.620 κιλά

Άτομα: 10

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: Πέτρος Καπλε-
ρής, Πάροδος Χ. Μπέκα (Περιφερει-
ακός Σπατών) 19004 Σπάτα, Αθήνα.

Τηλ.: 210 6025515, Fax: 210

6025515, e-mail:

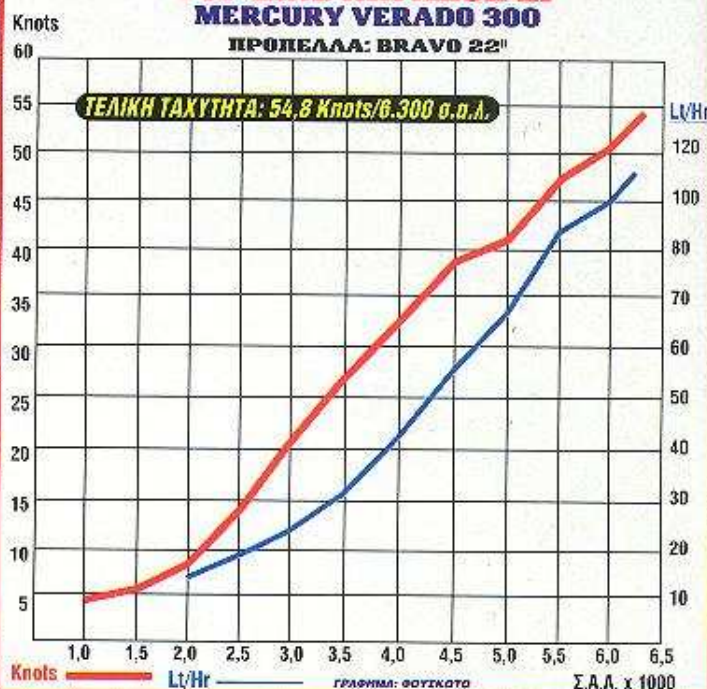
topline@thalassa.net.gr,

www.topline.gr

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ/ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 27 MERCURY VERADO 300

ΠΡΟΠΕΛΑΑ: BRAVO 22"



ταχύτητα 33,5 κόμβους η ωριαία κατανάλωση έφτασε τα 42,5 lt/hr ή 1,26 lt/n.mile.

Η αποδοτικότητα της στεπάτης γάστρας ευνόησε τις τιμές ταχύτητας και κατανάλωσης και στις υψηλές σ.α.λ., αφού μέχρι και τις 6.000 σ.α.λ. και τους 51,5 κόμβους παρέμεινε οριακά κάτω από τα 2 lt/n.mile, ενώ στην τελική των 54,8 κόμβων άγγιξε τα 2 lt/n.mile.

Τώρα όσον αφορά την απόδοση, αυτή ήταν εκρηκτική αφού οι δυνατές επιταχύνσεις κάθε φορά που κατέβαινε η μανέτα του ηλεκτρονικού χειριστηρίου, μας "σφήκωνε" στα ασφαλή μπάκετ καθίσματα!

