

# TEST

# TOP LINE

**Φ** ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤ.  
TestRiders

**Α**κούει στο όνομα P27 Sport και...

...είδαμε στο περασμένο Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών έτσι όπως στεκόταν επιθετικά στο περίπτερο της Top Line, που φέτος λανσάρισε νέους "σικ" χρωματισμούς στα σκάφη της, οι οποίοι πράγματι αναδεικνυαν το πολύ καλό φινιρίσμα τους.

Όντως μας άρεσαν πολύ οι ανθρακί ματ αεροθάλαμοι σε συνδυασμό με την light grey απόχρωση γάστρας και ντεκ, που με την αυξημένη διάμετρό τους

τόνιζαν ακόμα περισσότερο την επιθετική γραμμή του απείριττου φουσκωτού. Έχοντας ανανεώσει χρωματικά τα υπόλοιπα μοντέλα του, ο Πέτρος Καπλερής ενσάρκωσε το "σήμα" της Top Line στο νέο P27 Sport το οποίο αποτελεί μία ημιαγωνιστική έκδοση του γνωστού μας Πήγασου 27. Ενόσ σκάφους που έχει γράψει την δική του ιστορία στους αγώνες φουσκωτών με πολλές διακρίσεις, αποτελώντας συγκρόνησ ένα κορυφαίο δείγμα της Ελληνικής βιομηχανίας φουσκωτών σε δυνατότητες εξελιγμένης σχεδίασης και κατασκευής.

Το νέο P27 Sport διατηρεί αυτούσια τα χαρακτηριστικά του "τουριστικού" Πήγασου 27, με μόνες διαφοροποιήσεις την μικρότερη δελφινιέρα στην πλώρη, την πιο αεροδυναμική και χαμηλή κονσόλα, καθώς και τα δύο ανεξάρτητα και επίσης χαμηλότερα τοποθετημένα μπάκετ καθίσματα (έναντι του διπλού μεγαλύτερου), τα οποία υποχρεώνουν πλέον σε αυστηρά καθιστή θέση διακυβέρνησης. Το υπόλοιπο σκάφος παραμένει ίδιο, με το μεγάλο διπλό ταμπόκι να διαμορφώνεται στην

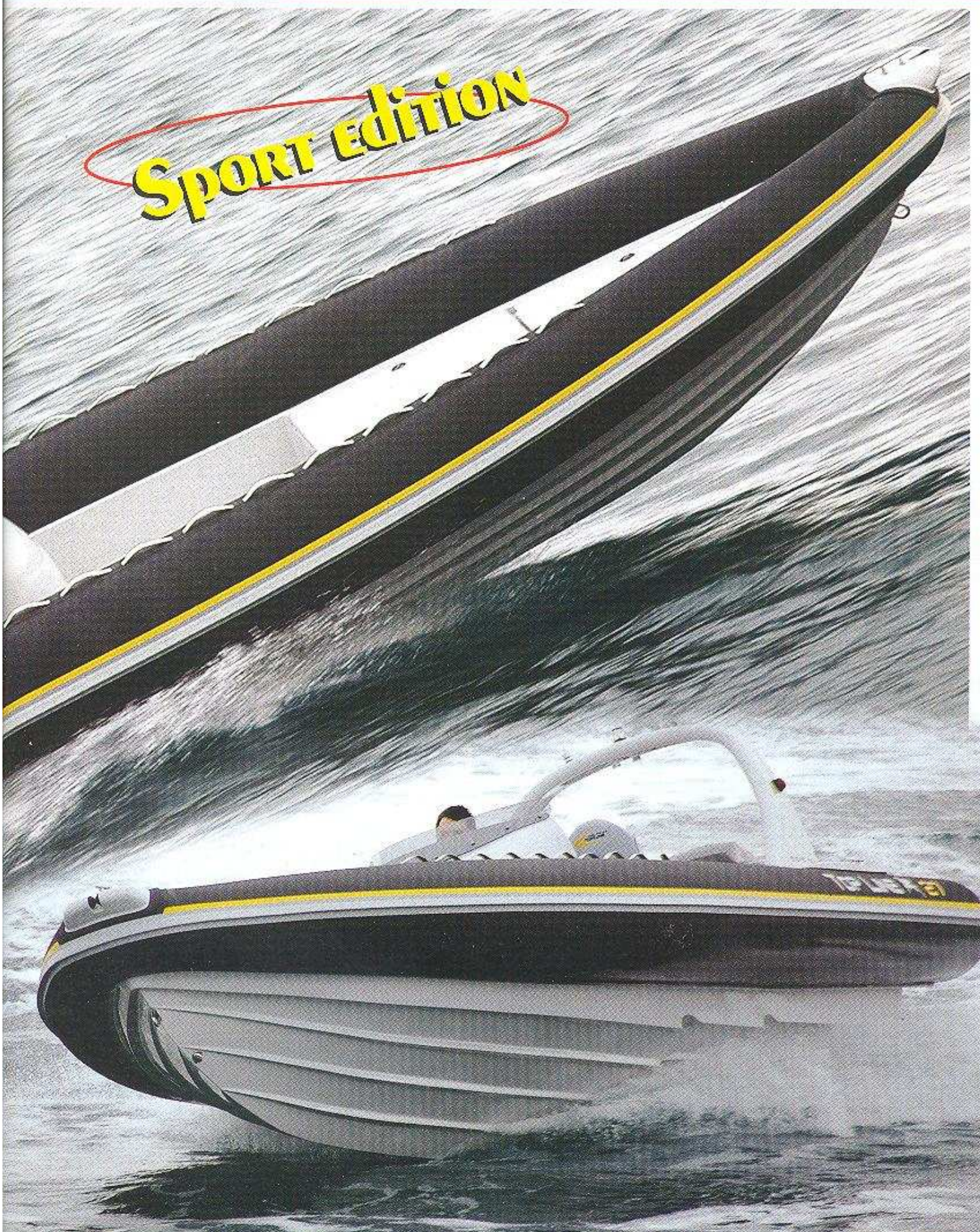


# MERCURY OPTIMAX 300 X5



# ΠΗΓΑΣΟΣ 27

**SPORT EDITION**

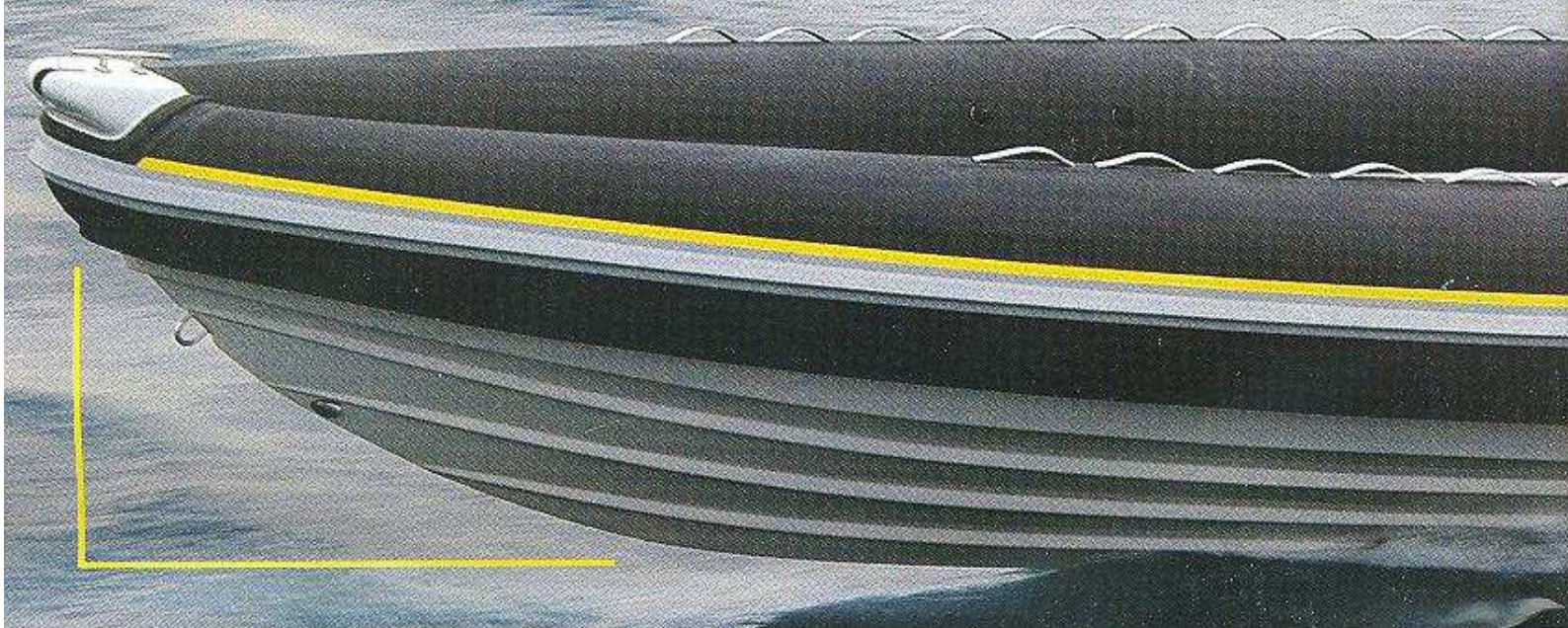






πλήρη όπως και το ευμεγέθες αμπάρι πιο πίσω κάτω από το πάτωμα. Παρόμοια παραμένει και η διαμόρφωση της πρύμνης με τον βολικό καναπέ, το χρηστικότερο παραλληλόγραμμο αποθηκευτικό χώρο με καπάκι πίσω από την πλάτη του όπως και το αεροδυναμικό πολυεστερικό roll bar. Κάτω από το πάτωμα του ντεκ εξακολουθούν να φιλοξενούνται οι δύο μεγάλες ίπox δεξαμενές καυσίμου των 230 και 250 lt (470 σύνολο), ενώ καμμία διαφοροποίηση δεν έχει προκύψει στην στιβαρή κατασκευή και τις θηριώδεις ενισχύσεις της "γορμάλ" έκδοσης, που λόγω χρήσης σύγχρονων υλικών διατηρεί το καμηλό για την κατηγορία βάρος των 820 κιλών. Παρ' όλα αυτά, το βάρος του P27 Sport έχει μειωθεί στα 780 κιλά (λόγω ελαφρύτερης δελφινιέρας, κοτσόλας και καθισμάτων) ενώ στην έκδοση Kevlar (κατόπιν παραγγελίας) ζυγίζει κενό φορτίων 720 κιλά.

Το κρύο συννεφιασμένο απόγευμα με τον μέτριο νοτιοδυτικό άνεμο 3-4 bft δεν προσέφερε τις ιδανικές συνθήκες δοκι-





# TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 27

μης, ούτε από πλευράς φωτογράφισης λόγω χαμηλού φωτισμού αλλά ούτε και καλές συνθήκες κυματισμού για επίτευξη της απόλυτης τελικής.

Βέβαια ο μέτριος αυτός κυματισμός θα αποτελούσε ιδανικό καιρό για την δοκιμή ενός τουριστικού οκτάμετρου RIB, το οποίο με μία εξωλέμβια 300 ίππων θα έφτανε στα W.O.T. τους 48 έως 50 κόμβους, ταξιδεύοντας οικονομικά στους 30-35. Για το εκρηκτικό πακέτο όμως του Sport Πήγασου 27 με την πανίσχυρη ημιαγωνιστική Mercury Optimax 300 XS τοποθετημένη σε power lift να φλερτάρει με τους 70 κόμβους, χρειάζεται σύνεση και εμπειρία στο πιλοτάρισμα, ειδικά σε κατάσταση κυματισμού τύπου "σου-έλ", όπου τα απλωτά μέτριο ύψους κύματα σχηματίζουν επικίνδυνες ρά-







μπες απογείωσης στις πολύ υψηλές ταχύτητες, που μπορεί να οδηγήσουν σε απρόβλεπτες καταστάσεις. Σφηνωμένοι στα χαμηλά μπάκετ εκτιμήσαμε ιδιαίτερα το αλουμινένιο foot rest το οποίο καλύπτει όλο το πλάτος της κανσόλας προσφέροντας πολύ καλή στήριξη των ποδιών, όπως και την θέση του βολάν με τα χειριστήρια τύπου flash του trim και του power lift, ενώ θα προτιμούσαμε, παράλληλα με την μέτρια θέση του συμβατικού χειριστηρίου (ει-

τριβές, επιτυγχάνοντας υψηλές τελικές, όπως 55,4 κόμβοι με Suzuki DF 250, 57,5 κόμβοι με E-TEC 250 και 57,6 κόμβοι με καρμπυρατέρη Johnson 225 HO, δικαιολογώντας τον σπορ χαρακτήρα του, κατά τα άλλα τουριστικού, αυτού φουσκωτού. Η πανίσχυρη Mercury 300 XS ήταν τοποθετημένη σε ηλεκτρο-υδραυλικό power lift, ενώ στο sport master πόδι φορούσε τετραπύρα προπέλα Revolution 25". Χωρίς ίχνος σπηλαιώσης, παρά την ψηλή τοποθέτηση, και με το power lift στο κάτω σημείο το P27 Sport πλαναρεί αβίαστα και ευθύγραμμο, με τους 26 κόμβους να έρχονται στις 3.000 σ.α.λ. και την κατανάλωση

οριακά κάτω από το 1,0 lt/n.mile. Η μακριά σχέση μετάδοσης της 300 XS και η πολύ καλή απόδοση της προπέλας Revolution, προσθέτουν 6 περίπου κόμβους στις

επόμενες 500

vai αρκετά όρθια τοποθετημένο), την υπαρχή ποδογάζου (το οποίο προτείνει ο κατασκευαστής). Τα όργανα του κινητήρα είναι σε ευανάγνωστη θέση εμπρός από τον κυβερνήτη ενώ η μηχανική ένδειξη του power lift καθώς και χώρος για την τοποθέτηση χωνευτού GPS Plotter, βρίσκονται μπροστά από τον συγκυβερνήτη.

Με ολικό μήκος 8,20 μ. και πλάτος 2,75 μ., ο Πήγασος 27 διαθέτει μια ιδιαίτερα αποδοτική γάστρα που αναδεικνύει κάθε τύπου κινητήρα. Με V πλήρης 50°, δύο αεριζόμενα steps και deadrise στο transom 24°, χάρις στην σωστή τοποθέτηση και το σχήμα των παρατροπιδίων η γάστρα περιορίζει σημαντικά τις

σ.α.λ. όπου έρχονται οι 32 κόμβοι στις 3.500 σ.α.λ. και η 300 XS καταναλώνει "γουργουρίζοντας" επίσης 1,0 περίπου lt/n.mile. Ανεβάζοντας λίγο το power lift και σπρώχνοντας ελαχίστα την μανέτα, λίγο πριν την περιοχή έκρηξης της ισχύος οι 37,2 κόμβοι στις 4.000 σ.α.λ. αποτελούν την οικονομική ταχύτητα ταξιδιού με κατανάλωση μόλις 0,9 lt/n.mile. Πάνω από τις 4.000 σ.α.λ. ο δυνατός 300άρης αγριεύει, απελευθερώνοντας ογκώδη ισχύ η οποία μεταφράζεται σε 5 κόμβους κάθε 500 σ.α.λ., με την κατανάλωση να παραμένει χαμηλά στα 1,2 lt/n.mile μέχρι τις 5.500 σ.α.λ. όπου έρχονται άκοπα οι 55 κόμβοι. Και εκεί που οι περισ-





# TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 27

σότεροι εξωλεμβιοι αρχίζουν να "κρεμαούν" από δύναμη η 300 XS κυριολεκτικά "τρελλαινεται" ανεβαζοντας δαιμονισμένα μέχρι τις 6.150 σ.α.λ. (ωφέλιμη περιοχή λειτουργίας 5.600-6.100), όπου με κατάλληλη ρύθμιση του power lift και συγκρατημένο τριμάρισμα το P27 Sport εκτοξεύεται κερδίζοντας μέσα σε 650 σ.α.λ. 12,4 κόμβους, και φτάνοντας την τελική των 67,4 κόμβων. Δυστυχώς ο μέτριος αλλά "επικίνδυνος" κυματισμός έξω από τον κόλπο όπου γίνονταν οι μετρήσεις μας, σε συνδυασμό με την απουσία ποδόγκανου, δεν μας επέτρεψε να παραμείνουμε αρκετό χρόνο

στο W.O.T. κάνοντας μικρορυθμίσεις σε power lift και trim με πιθανό αποτέλεσμα κατά τι υψηλότερη τελική.

Τώρα όσον αφορά την πλεύση, η σταθερότητα και η καλή απόσβεση της γάστρας σε συνδυασμό με τις μεγάλες ποσότητες αδρεναλίνης που έρρεε στο αίμα μας, δεν μας επέτρεψαν να την αξιολογήσουμε σε επίπεδο τουριστικής χρήσης, για δυο λόγους: Πρώτον γιατί στο ήρεμο κομμάτι του κόλπου και μέχρι τους 55 κόμβους, το P27 Sport πήγαινε σχεδόν "μόνο του" απαιτώντας ελάχιστη συμμετοχή από τον κυβερνήτη. Στην σταδιακή αύξηση του κύματος μέχρι τους 50 κόμβους ταξιδεύαμε επίσης αρκετά χαλαροί αφού η βαθειά γάστρα παρά την ύπαρξη των steps είναι πολύ υπάκουη στην ρύθμιση του





# ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ

trim, επιτρέποντας την ανασήκωση της πλώρης ειδικά στα πρύμα, κάτι που κάνει την πλεύση ασφαλέστερη.

Δεύτερον στις υψηλές ταχύτητες 55+ κόμβων στις συγκεκριμένες συνθήκες αναγκαστήκαμε να επιστρεφθούμε όλη την εμπειρία μας λειτουργώντας σε αγωνιστικούς ρυθμούς, και βέβαια το P27 Sport ακολουθούσε απόλυτα τις εντολές μας (αχ νά 'χαμε και ποδόγκαζο!), διατηρώντας δυναμική αλλά ισορροπημένη πλεύση. Συνολικά, ένα γνωστό μας σκάφος, που αποτελεί την "σημαία" της "εμπειρίας Top Line", συνδυάζοντας ημιαγωνιστικές επιδόσεις με ασφαλή τουριστική χρήση, και βέβαια με κορυφαία ποιότητα κατασκευής και φινιρίσματος.

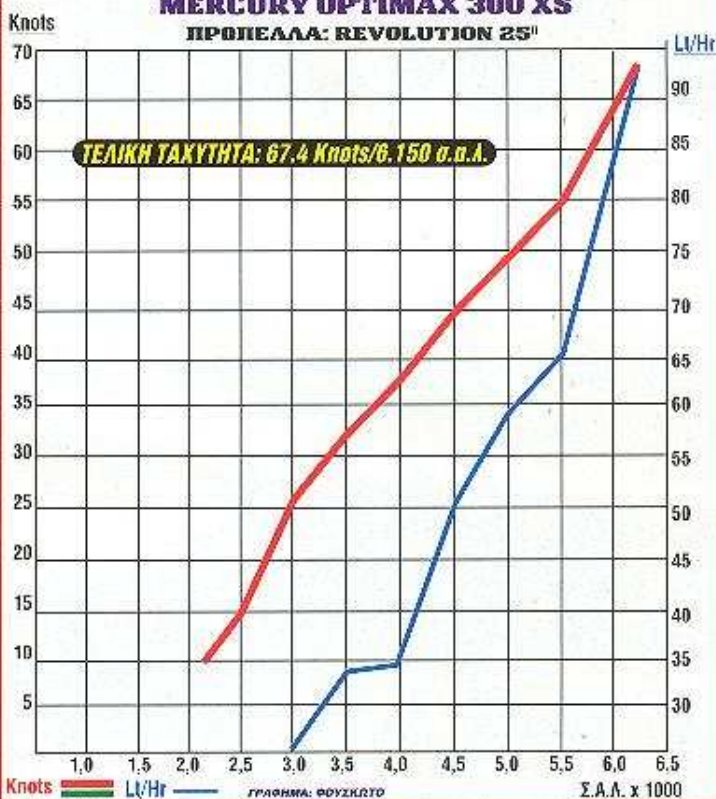
## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ/ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

### TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 27 MERCURY OPTIMAX 300 XS ΠΡΟΠΕΛΑΑ: REVOLUTION 25"

Σ.Α.Λ.	KNOTS	LT/HR	LT/MILE
2200	10.2	19	1.86
2500	15	19.2	1.28
3000	26.1	25.5	0.97
3500	32	34	1.06
4000	37.2	34.5	0.92
4500	45	52	1.15
5000	49	58	1.16
5500	55	66	1.20
6150	67.4	96	1.42

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ/ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

### TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 27 MERCURY OPTIMAX 300 XS ΠΡΟΠΕΛΑΑ: REVOLUTION 25"



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### TOP LINE PEGASUS 27

Ολικό μήκος: 8,20 μ.  
Ολικό πλάτος: 2,75 μ.  
Εσωτερικό μήκος: 7,45 μ.  
Εσωτερικό πλάτος: 1,65 μ.  
Είσοδος πλώρης: 50°  
Deadrise στο transom: 24°  
Αεροθάλαμοι: 6, διαμέτρου 0,35-0,55-0,48 μ.  
Υλικό αεροθαλάμων: H/N Pennel  
Flipo Orca 1670 dtex  
Μέγιστη ισχύς: 300 Hp  
Ελάχιστη ισχύς: 150 Hp

Ρεζερβουάρ καυσίμου: 230 + 250 lt (σύνολο 470 lt)  
Βάρος: 720 κιλά (έκδοση GRP Kevlar)  
780 κιλά (έκδοση νορμάλ GRP)  
Άτομα: 10  
Κατηγορία CE: C

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: TOP LINE - Π. Καπλέρης, Πάροδος Περιφερειακού Σπατών (Χρ. Μπέκα), Σπάτα, Τηλ.: 210 6025515, E-mail: [topline@topline.gr](mailto:topline@topline.gr), [www.topline.gr](http://www.topline.gr).**

