

TOP LINE ΠΗΓΑΣΟΣ 27



Του Μπάμπη Κωνσταντάτου

Τον Πήγασο 27 τον είχα δει να χτίζεται, στο καλούπι του. Η υπεροκτάμετρη γάστρα με τα δύο steps μού είχε κινήσει το ενδιαφέρον και ανυπομονούσα να τη δω και επί τω έργω. Στα μέσα Ιουνίου ο πρώτος Πήγασος 27 ήταν έτοιμος και με περίμενε στο νερό.



1. Η γάστρα «πατάει» καλά και στους λίκους και στους πολλούς κόμβους.
2. Η μεγάλη ίσαλος ανοίγει το δικό της δρόμο στην κόντρα της με το κύμα.
3. Τα αμπάρια του πλωριού καταστρώματος.
4. Το στρίτσο. Υπάρχει αναμονή για τον ηλεκτρικό εργάτη.

Στο σχεδιασμό και αυτής της γάστρας ο Πέτρος Καπλερής δεν ξέφυγε από τις... συνήθειές του, ωστόσο, μόνον ο ίδιος μπορεί να ξέρει ποιες είναι εκείνες, οι αόρατες στο ξένο μάτι, λεπτομέρειες, που κάνουν τα σκάφη του να ξεχωρίζουν το ένα από το άλλο, αλλά και να βελτιώνονται συνεχώς. Οφείλω δε να παραδεχτώ, ότι αυτός ο Πήγασος μου φάνηκε πολύ προσεγμένος, τουλάχιστον επιφανειακά.

Για τη γάστρα δεν μπορώ να πω τίποτα. Η ταυτότητά της δηλώνεται εκεί έξω, στη θάλασσα, με τις ταχύτητες, οι οποίες, αν και αφήνουν μόνιμα ανικανοποίητο τον σχεδιαστή και κατασκευαστή της, δεν παύουν να κυμαίνονται πέρα από τις ανάγκες κάθε... φυσιολογικής χρήσης. Όσον αφορά στους αεροθαλάμους, σ' αυτό τον μεγαλύτερο Πήγασο η προοδευτική διάμετρος ξεκινάει μεγαλύτερη από το κέντρο, και μικραίνει και προς τις δύο καταλήξεις.

Η διαμόρφωση του καταστρώματος είναι απλή και εργονομική, ενώ είναι εμφανής η βελτίωση της θέσης του καπετάνιου - συγκυβερνήτη.

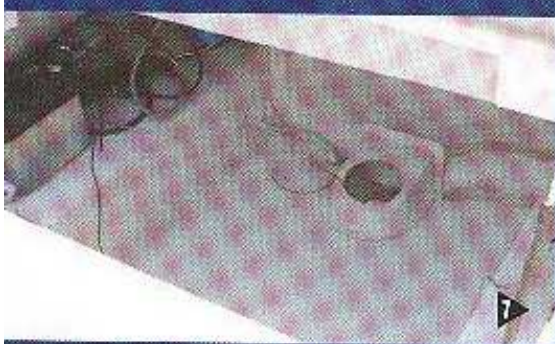
Η πλώρη καλύπτεται από μια μεγάλη δελφινιέρα, που κλείνει στο εσωτερικό της αντίστοιχο στρίτσο, ενώ το υπερυψωμένο πλωριό κατάστρωμα κάτω από το μεγάλο sundeck διαμορφώνει ένα με-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Εξωτερικές διαστάσεις:	8,20x2,75m
Εσωτερικές διαστάσεις:	7,45x1,65m
Διάμετρος αεροθαλάμων:	0,35-0,55
	-0,47m
Διαμερίσματα αεροθαλάμων:	6
Βάρος:	820kg
Άτομα:	10
Οφέλιμο φορτίο:	1980kg
Μέγιστη ισχύς:	250hp
Πιστοποίηση CE:	Κατηγορία C

Κατασκευαστής:

TOP LINE, Πέτρος Καπλερής
Περιφερειακός Σπιάτων
(πόροδος Χρήστου Μπέκα)
τηλ. 210-6025515



5. Τα μπάκετς είναι πολύ «σωστά» και σε κρατάνε καλά στους απότομους χειρισμούς.
6. Το κατάστρωμα της πλώρης.
7. Το αμπάρι της πρύμης. Τα νερά μαζεύονται κάτω από το πανιόλα.
8. Το αμπάρι στο χαμηλότερο τμήμα της κονσόλας με είσοδο από το κάθισμα μπροστά της.

γύλο αμπάρι με δύο εισόδους. Στο ενδιάμεσο μεταξύ της κονσόλας και του sundeck τμήμα του καταστρώματος, ένα ακόμα αμπάρι θα βολέψει για αντικείμενα που δεν επηρεάζονται από τα νερά. Στεγανές αποθήκες είναι και το εσωτερικό της κονσόλας και του καθίσματος του καπετάνιου, αλλά και ο τεράστιος χώρος της πρύμης, όπου όλα τα νερά από το κατάστρωμα θα περάσουν κάτω από τα πανιόλα και θα συγκεντρωθούν στο σημείο που βρίσκεται η τρύπα εξαγωγής τους.

Μια ακόμα αποθήκη υπάρχει στην πλώρη του καναπέ της πρύμης, για τη δεύτερη άγκυρα, σκοινιά κ.λπ.

Η υπερκατασκευή στην πρύμη διαμορφώνει χρήσιμα πατήματα, ενώ η πολυεστερική αφίδα είναι μαζεμένη και με σωστό ύψος.

Η εξωλέμβια τοποθετείται σ' ένα, σχετικά, κοντό μπρακέτο, στην ουσία μια μικρή προέκταση του κινητήρα έξω από το κέντρο βάρους του σκάφους, αφού ο σχεδιαστής έχει βεβαιωθεί ότι υπάρχουν περιθώρια αυτής της νοητής επιμήκυνσης της ισόλου. Επιπρόσθετα μεσολαβούσε και Power Lift, το οποίο έστελνε

την εξωλέμβια άλλους 10 πόντους πιο πίσω.

Στην παπαδιά του Πήγασου 27 τοποθετήθηκε μια Johnsoni 225hp, συμβατικής τεχνολογίας, με προπέλα Raker 24" αλλά με το γρήγορο ποδάρι με μείωση 1,85:1.

Στη θάλασσα

Όταν σε μια εξωλέμβια, που το νορμάλ ποδάρι της έχει σχέση μείωσης 2,25:1, τοποθετείς το κατά πολύ γρηγορότερο, με την 1,85:1, και βάζεις προπέλα 24", το βέβαιο είναι ότι οι απαιτήσεις σου είναι άξι μόνον μεγάλες, αλλά είσαι και πολύ σίγουρος για τη γάστρα που έχεις χτίσει.

Πριν μπούμε στο σκάφος έκανα τους υπολογισμούς μου: Αυτός ο κινητήρας μπορεί να ανεβάσει μέχρι 6000 σ.α.λ. αλλά θα ήμουν πολύ ευχαριστημένος αν έφτανε τις 5500. Με θεωρητική ταχύτητα, σ' αυτό το ύψος των στροφών, τους 58,7 κόμβους και με μια ολίσθηση γύρω στο 5%, θα πρέπει, λογικά, να πιάσουμε τους 56 κόμβους.

Κάθισα πολύ αναπαυτικά στο μπάκετ και κατέβασα το γκάτζι. Το δίχρονο μοτέρ

ΔΟΚΙΜΗ



9. Η πλατφόρμα είναι αρκετά μεγάλη. Πολύ χρήσιμο είναι και το αμπάρι πάνω από την πλάτη του καναπέ.

10. Το βοηθητικό κάθισμα μπροστά από την κονσόλα.

11. Στα πόδια του χειριστή ένας διπλός αποθηκευτικός χώρος.

της πρώτης τεχνολογίας της αυτόματης μίξης του λαδιού (VRO), βρυχήθηκε δυνατά και πέταξε το σκάφος στη θέση πλαναρίσματος σε 3", ενώ σε 7" ταξιδεύαμε με 25 κόμβους.

Η θάλασσα ήταν σχετικά καλή, έτσι κράτησα συνέχεια κάτω τη μανέτα, έχοντας τριμάρει στο 50%. Παιζοντας και με το lift, βρέθηκε η ιδανική θέση, όπου ο κινητήρας ανέβασε στις 5800 σ.α.λ. Ριχνοντας μια γρήγορη ματιά στο GPS, διαπίστωσα ότι η ένδειξη της ταχύτητας έπαιζε γύρω στους 57,5 κόμβους.

«Ωραιότατα», σκέφτηκα, «πάνω από τις προβλέψεις μου», αλλά ο Πέτρος δίπλα μου διαμαρτυρόταν, αφού επέμενε πως στις δοκιμές την προηγούμενη μέρα οι στροφές ανέβαιναν μέχρι τις 6000 σ.α.λ. και η ταχύτητα εξηντάριζε.

Πριν πέσουμε στο νερό, την ώρα που φουλάραμε το τάνκι είχα παρατηρήσει ότι η βενζίνη που έβαζε ήταν η super αμόλυβδη, αλλά και μέσα στο τάνκι έριξε ακόμα 1% πρόσθετο λάδι.

Όταν το θυμήθηκα αυτό, τον πίστεψα ότι την προηγούμενη είχε πιάσει τις 6000 σ.α.λ. και τους 60+ κόμβους, αφού το πρόσθετο λάδι «κόβει» τον κινητήρα, ενώ τα περισσότερα οκτώνια στη βενζίνη δεν προσφέρουν τίποτα στο δίχρονο συμβατικό μοτέρ.

Βέβαια, για να μην τρελαθούμε κι όλας, και οι 57+ κόμβοι είναι μια πολύ μεγάλη ταχύτητα για ένα νορμάλ, κατά τ' άλλα, RIB. Το ότι, όμως, η γάστρα ζητούσε και αξιοποιούσε τους πολλούς κόμβους, αυτό είναι μια άλλη ιστορία, που θα δούμε τη συνέχεια της στους αγώνες, εκεί που ο

Πήγασος, με καταλληλότερο εξοπλισμό, θα αποδείξει το γρήγορο χαρακτήρα του.

Σαν ένα τουριστικό RIB, ο Πήγασος 27, μπορεί να ταξιδέψει άνετα ακόμα και με κινητήρα 150 ίππων (χωρίς το power lift), με ταχύτητες που πάλι θα είναι μεγάλες. Το δυσάρεστο, βέβαια, είναι ότι η γάστρα πατάει τόσο καλά στο νερό, που σε προκαλεί για όλο και περισσότερο γκότζι, αφού κι αυτό είναι κάτι που δεν... χορταίνεται.

Μου άρεσε πολύ η θέση του καπετάνιου και του διπλανού του και η επιλογή να κάθονται καθιστοί, ημικαθιστοί ή όρθιοι το ίδιο άνετα.

Στάνταρντ εξοπλισμός: Φώτα πλεύσης, δελφινιέρα με ράουλο, σύστημα τιμόνισης, ηλεκτρικός πίνακας, με ασφάλειες, αντλία σεντίνας, δεξαμενή καυσίμου 230 lt.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

σ.α.λ.	κόμβοι	λ/ω	λ/ν.μ.
2500	12,3	32	2.6
3000	18,5	40	2.16
3500	27	42,5	1.57
4000	35,5	53,5	1.50
4500	44,5	65	1.46
5000	50,5	80	1.58
5500	55,5	92	1.65
5800	57,6	102	1.77

Χρόνος πλαναρίσματος από στάση: 3"

Ταχύτητα 25 κόμβων από στάση: 7"